

ДОГОВОР №
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

пгт. Забайкальск

«__» _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Забайкальский Зерновой Терминал» (ООО «ЗЗТ»), в лице Генерального директора Орлова Андрея Юрьевича, действующего на основании Устава, именуемый в дальнейшем «ЭКСПЕДИТОР», с одной стороны, и Организационно-правовая форма «__» (ООО/АО/ПАО «__»), в лице Единоличного исполнительный орган ФИО, действующего на основании _____, именуемый в дальнейшем «КЛИЕНТ», с другой стороны, а совместно ЭКСПЕДИТОР и КЛИЕНТ вместе в дальнейшем по тексту Договора именуются «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- 1.1. Термины, используемые в настоящем Договоре с заглавной буквы, имеют значения, указанные в Приложении №1 к настоящему Договору.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

- 2.1. ЭКСПЕДИТОР обязуется по поручению КЛИЕНТА, за вознаграждение и за счет КЛИЕНТА, оказывать транспортно-экспедиционные услуги по организации перевозки как внутри Российской Федерации, так и за ее пределы (экспортное направление) Груза КЛИЕНТА (далее – «Услуги»), а КЛИЕНТ обязуется принимать и оплачивать оказанные Услуги.
- 2.2. Конкретный перечень Услуг, их состав, планируемый объем, маршрут, сроки и иные условия оказания Услуг определяются в Поручении, сформированном и направленном КЛИЕНТОМ в электронной форме в установленном законодательством Российской Федерации порядке и согласованном ЭКСПЕДИТОРОМ.
- 2.3. В целях исполнения Поручений ЭКСПЕДИТОР вправе (и при необходимости обязан) заключать от своего имени, но за счет КЛИЕНТА договоры перевозки, договоры с операторами подвижного состава/контейнеров, владельцами инфраструктуры и иными третьими лицами. КЛИЕНТ подтверждает, что у него отсутствуют прямые договорные отношения с такими лицами; расчеты с ними осуществляются ЭКСПЕДИТОРОМ за счет КЛИЕНТА. Условия договоров и правила перевозчиков/операторов/РЖД (включая ограничения ответственности и претензионные сроки) обязательны для КЛИЕНТА в части, относящейся к перевозке Груза.
- 2.4. ЭКСПЕДИТОР является исключительно экспедитором и не является перевозчиком. ЭКСПЕДИТОР не принимает на себя обязанность доставить Груз в пункт назначения и не гарантирует сроки доставки; ЭКСПЕДИТОР отвечает за надлежащее совершение действий, относящихся к зоне его ответственности по Поручению, с должной осмотрительностью и разумностью.
- 2.5. При приемке Груза на территории Зернового терминала ЭКСПЕДИТОР осуществляет взвешивание Груза на имеющемся у ЭКСПЕДИТОРА оборудовании, если соответствующий Груз и транспортное средство могут быть размещены на таком оборудовании с соблюдением его технических характеристик и требований безопасности: при поступлении Груза автомобильным транспортом – на автомобильных весах, при поступлении Груза железнодорожным транспортом – на АСВ ЭКСПЕДИТОРА. Если взвешивание Груза при приемке не осуществлялось в связи с отсутствием технической возможности, в том числе вследствие несоответствия габаритов транспортного средства техническим характеристикам весового оборудования ЭКСПЕДИТОРА, масса Груза указывается в экспедиторской расписке на основании сведений, предоставленных КЛИЕНТОМ и содержащихся в товаросопроводительных документах, с соответствующей отметкой о том, что масса определена не ЭКСПЕДИТОРОМ. При отгрузке (отправлении) Груза с территории Зернового терминала ЭКСПЕДИТОР осуществляет взвешивание Груза и/или подвижного состава при наличии технической возможности и выдает Сертификат веса/Упаковочный лист по форме Приложения № 3 к Договору, если иное не согласовано Сторонами. ЭКСПЕДИТОР не несет ответственности за расхождения между массой Груза, указанной в документах КЛИЕНТА, и массой, определенной по результатам взвешивания на оборудовании ЭКСПЕДИТОРА, если такие расхождения не вызваны виновными действиями ЭКСПЕДИТОРА. Взвешивание не является проверкой качества, комплектности или внутритарного содержимого Груза и осуществляется исключительно в целях исполнения настоящего Договора.
- 2.6. ЭКСПЕДИТОР, являясь владельцем железнодорожных путей необщего пользования, по поручению КЛИЕНТА вправе оказывать услугу по предоставлению КЛИЕНТУ права пользования железнодорожным путем необщего пользования колеи 1520 мм ЭКСПЕДИТОРА на территории Зернового терминала (далее – «Пути необщего пользования»), для выполнения операций с вагонами, в том числе для погрузки и/или выгрузки оборудования, тарно-штучных грузов, строительных материалов, грузов в мягких мешках или биг-бэгах, техники на своем ходу, а также иных грузов, если их обработка на соответствующем Пути необщего пользования допускается законодательством

Российской Федерации и техническими и технологическими условиями ЭКСПЕДИТОРА (далее - «Услуга по предоставлению Путей необщего пользования»).

Конкретный Путь (Пути) необщего пользования определяется ЭКСПЕДИТОРОМ исходя из технической и технологической возможности, характера заявленных операций и условий эксплуатации, если иной порядок не согласован Сторонами в Поручении.

- 2.7.** При оказании Услуги по предоставлению Путей необщего пользования ЭКСПЕДИТОР обеспечивает возможность использования КЛИЕНТОМ соответствующего Пути (Путей) необщего пользования в пределах согласованных Поручением операций и установленного периода использования.

Если иное прямо не предусмотрено Поручением, погрузочно-разгрузочные работы выполняются КЛИЕНТОМ самостоятельно и за свой счет. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ силами ЭКСПЕДИТОРА осуществляется только при наличии соответствующего поручения КЛИЕНТА и оплачивается отдельно в соответствии с Прейскурантом.

В состав Услуги по предоставлению Путей необщего пользования входят непосредственно связанные с обеспечением использования Пути (Путей) необщего пользования технологические операции ЭКСПЕДИТОРА, включая: проведение коммерческого и технического осмотра подвижного состава, взвешивание вагонов (подвижного состава), выполнение маневровых работ, подача и уборка подвижного состава, доставка приемосдатчика груза и багажа железнодорожной станции Забайкальск на территорию Зернового терминала.

- 2.8.** Стоимость Услуги по предоставлению Путей необщего пользования не включает дополнительную услугу по временному размещению груза и (или) транспортного средства на складских либо технологических площадках ЭКСПЕДИТОРА.

Указанная дополнительная услуга оказывается в отношении груза и (или) транспортного средства Клиента в случае:

- прямого указания в Поручении КЛИЕНТА, когда на момент согласования Поручения Клиент намерен, а у Экспедитора есть технологическая возможность временно разместить определенный объем (количество мест) груза и (или) определенное количество транспортных средств в период, указанный в Поручении;

- необходимости, возникшей в процессе исполнения Поручения, в которое данная услуга не была включена (сверх Поручения). Необходимость вызвана обстоятельствами, при которых КЛИЕНТ (ЭКСПЕДИТОР по независящим от него причинам) не осуществляет (не завершает) погрузо-разгрузочные работы груза в вагон/контейнер своими силами и средствами в течение срока, согласованного сторонами в Поручении, и груз и (или) транспортное средство остается на складских либо технологических площадках ЭКСПЕДИТОРА сверх указанного срока.

Моментом начала оказания дополнительной услуги по временному размещению груза, согласно Поручению, является:

- при выполнении погрузочно-разгрузочных работ силами ЭКСПЕДИТОРА – дата принятия груза ЭКСПЕДИТОРОМ, подтвержденная Экспедиторской распиской, оформленной в отношении груза, включающего в себя в том числе груз, подлежащий временному размещению на складских либо технологических площадках ЭКСПЕДИТОРА;

- при выполнении погрузочно-разгрузочных работ силами КЛИЕНТА – дата въезда автотранспортного средства, зафиксированная на пропуске, оформляемом при въезде на территорию Зернового терминала, в двух экземплярах. Один экземпляр пропуска передается КЛИЕНТУ, второй остается у ЭКСПЕДИТОРА.

Моментом начала оказания дополнительной услуги по временному размещению груза сверх Поручения (независимо от Стороны, которая осуществляет погрузо-разгрузочные работы) является дата передачи к перевозке груза, указанная в транспортной железнодорожной накладной по форме ГУ-27 (ГУ-27у-ВЦ), в отношении той части груза согласно Поручению, которая была погружена в вагон без нарушения срока, согласованного сторонами в Поручении.

Моментом окончания оказания дополнительной услуги по временному размещению груза является:

- при выполнении погрузочно-разгрузочных работ силами ЭКСПЕДИТОРА – дата, указанная в Сертификате веса (Приложение № 3), оформленном ЭКСПЕДИТОРОМ в отношении ранее размещенного груза;

- при выполнении погрузочно-разгрузочных работ силами КЛИЕНТА – дата передачи к перевозке ранее размещенного груза, указанной в транспортной железнодорожной накладной по форме ГУ-27 (ГУ-27у-ВЦ).

Период оказания дополнительной услуги по временному размещению транспортного средства КЛИЕНТА определяется временем въезда и выезда автотранспортного средства, зафиксированном в пропуске, оформляемом при въезде на территорию Зернового терминала, в двух экземплярах. Один экземпляр пропуска передается КЛИЕНТУ, второй остается у ЭКСПЕДИТОРА.

При расчете стоимости дополнительной услуги неполные сутки принимаются за полные, если иное не предусмотрено Поручением либо Прейскурантом.

Дополнительная услуга оплачивается отдельно в соответствии с Прейскурантом.

Дополнительная услуга по временному размещению груза и (или) транспортного средства не является договором хранения и не влечет возникновения у ЭКСПЕДИТОРА обязанностей хранителя, предусмотренных главой 47 ГК РФ, если иное прямо не установлено отдельным письменным соглашением Сторон.

- 2.9.** Услуга по предоставлению Путей необщего пользования является самостоятельной услугой. Заказ Услуги по предоставлению Путей необщего пользования не означает заказ иных Услуг по настоящему Договору, равно как заказ транспортно-экспедиционных услуг не означает заказ Услуги по предоставлению Путей необщего пользования, если соответствующая услуга прямо не указана в согласованном Поручении.

- 2.10.** В рамках настоящего Договора ЭКСПЕДИТОР вправе оказывать КЛИЕНТУ отдельную Услугу по предоставлению места на территории Зернового терминала для осуществления КЛИЕНТОМ своими силами погрузо-разгрузочных работ с автотранспортом (далее - «Услуга по предоставлению места»).
- 2.10.1.** ЭКСПЕДИТОР при оказании Услуги по предоставлению места не осуществляет погрузочные и/или разгрузочные работы, если иное отдельно не согласовано Сторонами в Поручении. Ответственность за работников, представителей, оборудование и иные средства, используемые КЛИЕНТОМ при выполнении таких работ, несет КЛИЕНТ.
- 2.10.2.** Конкретное предоставляемое место определяется ЭКСПЕДИТОРОМ исходя из технических, технологических, эксплуатационных требований, требований безопасности и фактической возможности предоставления соответствующего места на территории Зернового терминала.
- 3. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ**
- 3.1.** Для получения Услуг КЛИЕНТ направляет ЭКСПЕДИТОРУ электронное Поручение в порядке, установленном законодательством РФ, Правилами транспортно-экспедиционной деятельности и настоящим Договором.
- 3.2.** Поручение формируется КЛИЕНТОМ в информационной системе электронных перевозочных документов (ИС ЭПД) в установленном формате электронного экспедиторского документа и должно содержать сведения, необходимые для определения состава, объема и условий оказания Услуг, в том числе сведения о грузе, пунктах отправления и назначения, маршруте, виде транспорта, планируемых сроках и перечне необходимых Услуг, а также иные сведения, предусмотренные законодательством Российской Федерации и установленным форматом электронного экспедиторского документа.
- 3.3.** ЭКСПЕДИТОР рассматривает поступившее Поручение в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты его получения и по результатам рассмотрения Поручения ЭКСПЕДИТОР:
- 3.3.1.** При согласовании Поручения ЭКСПЕДИТОР формирует и направляет КЛИЕНТУ посредством ИС ЭПД сведения о согласовании Поручения с указанием согласованного состава Услуг, условий их оказания и стоимости, а при наличии необходимости согласования ПСЦ – после подписания соответствующего ПСЦ Сторонами в соответствии с п. 4.4 Договора;
- 3.3.2.** При невозможности оказания Услуг на условиях, указанных в Поручении, направляет КЛИЕНТУ уведомление об отказе в согласовании Поручения с указанием причин отказа посредством системы электронного документооборота (ЭДО) и/или по электронной почте, используемыми Сторонами для обмена юридически значимыми документами и сообщениями по настоящему Договору.
- 3.4.** Поручение считается согласованным ЭКСПЕДИТОРОМ с момента направления КЛИЕНТУ сведений о согласовании Поручения, подписанных электронной подписью ЭКСПЕДИТОРА в установленном порядке.
До момента согласования Поручения ЭКСПЕДИТОР не обязан приступать к оказанию соответствующих Услуг, за исключением случаев, когда иное прямо согласовано Сторонами.
Началом исполнения Поручения признается совершение ЭКСПЕДИТОРОМ первого действия, направленного на оказание предусмотренных Поручением Услуг.
- 3.5.** Стоимость Услуг, указываемая ЭКСПЕДИТОРОМ при согласовании Поручения, определяется исходя из перечня Услуг, планируемого объема и условий их оказания, известных Сторонам на момент согласования Поручения, а также в соответствии с Прейскурантом, действующим на дату согласования Поручения.
Если в соответствии с Прейскурантом или настоящим Договором стоимость Услуги определяется исходя из фактически оказанного объема, количества выполненных операций, продолжительности оказания Услуги либо иных показателей, которые не могут быть окончательно определены на дату согласования Поручения, стоимость такой Услуги, указанная в Поручении, определяется исходя из планируемого объема и является расчетной стоимостью соответствующего объема Услуг.
- 3.6.** Окончательная стоимость фактически оказанных Услуг определяется после исполнения Поручения исходя из фактического состава, объема и иных показателей оказанных Услуг в соответствии с настоящим Договором и Прейскурантом.
Окончательная стоимость Услуг может отличаться от стоимости, указанной в Поручении, в том числе в случае изменения фактического объема Услуг, количества выполненных операций, продолжительности их оказания либо иных показателей, предусмотренных настоящим Договором или Прейскурантом.
- 3.7.** Изменение согласованных условий Поручения, в том числе после начала его исполнения, осуществляется посредством отзыва/аннулирования ранее согласованного электронного Поручения и формирования нового электронного Поручения в случае изменения:
- состава предусмотренных Поручением Услуг;
 - маршрута перевозки;
 - пунктов отправления или назначения;

ЭКСПЕДИТОР

КЛИЕНТ

- иных условий, индивидуально согласованных Сторонами в Поручении, если их изменение влияет на возможность или условия оказания Услуг;
- планируемого объема Услуг, количества груза, вагонов, транспортных средств, грузовых мест, операций и иных количественных показателей, если такое изменение влечет увеличение расчетной стоимости Услуг более чем на 20 (двадцать) процентов по сравнению с расчетной стоимостью, определенной исходя из первоначально указанного в Поручении объема.

Для целей настоящего пункта увеличение расчетной стоимости Услуг более чем на 20 (двадцать) процентов признается значительным увеличением.

Положения настоящего пункта об изменении объема не применяются к Услугам, стоимость которых определяется исключительно исходя из фактически оказанного объема либо фактически понесенных и документально подтвержденных расходов.

При необходимости изменения указанных в настоящем пункте условий в процессе исполнения Поручения ранее согласованное Поручение подлежит отзыву/аннулированию, а новое Поручение формируется с учетом фактически исполненной части и измененных условий. Исполнение Услуг по измененным условиям осуществляется после согласования нового Поручения, если иное не предусмотрено пунктом 3.10 настоящего Договора.

- 3.8.** Изменение фактического объема Услуг, количества груза, вагонов, транспортных средств, грузовых мест, выполненных операций, продолжительности оказания Услуг и иных показателей, определяемых по результатам исполнения Поручения, не требует отзыва/аннулирования Поручения и формирования нового Поручения, если такое изменение не подпадает под случаи, предусмотренные пунктом 3.7 настоящего Договора.
В таком случае первоначально согласованное Поручение сохраняет силу, а фактически оказанный объем Услуг и иные фактические показатели учитываются при определении окончательной стоимости Услуг и отражаются в Отчете экспедитора по форме Приложения № 4 к Договору и расчетных документах.
- 3.9.** В случае возникновения в процессе исполнения Поручения необходимости в оказании дополнительных Услуг, не предусмотренных согласованным Поручением, ЭКСПЕДИТОР уведомляет об этом КЛИЕНТА с указанием характера дополнительных Услуг, основания необходимости их оказания и порядка определения их стоимости.
Дополнительные Услуги оказываются при их согласовании КЛИЕНТОМ в порядке, установленном настоящим Договором, без отзыва/аннулирования первоначально согласованного Поручения, если их оказание не влечет изменения условий, указанных в пункте 3.7 настоящего Договора.
Если для оказания дополнительных Услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации или установленным форматом электронного экспедиторского документа требуется формирование отдельного электронного Поручения, такое Поручение оформляется Сторонами в установленном порядке.
- 3.10.** Если необходимость изменения условий Поручения либо оказания дополнительных Услуг возникла вследствие обстоятельств, которые ЭКСПЕДИТОР не мог разумно предвидеть на момент согласования Поручения, и промедление с совершением необходимых действий может повлечь убытки для КЛИЕНТА либо утрату, повреждение или ухудшение состояния груза, ЭКСПЕДИТОР вправе совершить необходимые действия без предварительного согласования измененных условий с КЛИЕНТОМ с последующим уведомлением КЛИЕНТА и оформлением соответствующего электронного Поручения в установленном настоящим Договором порядке.
Стоимость оказанных в соответствии с настоящим пунктом Услуг определяется исходя из фактически оказанного объема, фактических расходов и условий настоящего Договора и подлежит оплате КЛИЕНТОМ.
- 3.11.** При выполнении работ по размещению и креплению Груза в подвижном составе ЭКСПЕДИТОР самостоятельно определяет номенклатуру и необходимое количество реквизита крепления исходя из фактических характеристик Груза, его массы, габаритов, способа размещения, типа и характеристик подвижного состава, маршрута и условий перевозки, а также иных обстоятельств, имеющих значение для обеспечения сохранности Груза и безопасности перевозки.
- 3.12.** При определении способов размещения и крепления Груза ЭКСПЕДИТОР руководствуется применимыми обязательными требованиями законодательства Российской Федерации, применимыми техническими условиями размещения и крепления грузов – Приложением 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), действующими на дату выполнения соответствующих работ, а в случаях, когда способ размещения и крепления Груза не предусмотрен применимыми техническими условиями, - соответствующей схемой размещения и крепления, разработанной ЭКСПЕДИТОРОМ в установленном порядке.
- 3.13.** Количество и номенклатура фактически использованного реквизита крепления определяются ЭКСПЕДИТОРОМ самостоятельно исходя из потребности в обеспечении сохранности Груза и соблюдении требований к его размещению и креплению и могут отличаться от количества и номенклатуры, предварительно определенных на дату согласования Поручения.
- 3.14.** Сведения о фактически использованном реквизите крепления, его номенклатуре и количестве отражаются в Отчете экспедитора по форме Приложения № 4 к Договору и учитываются при определении окончательной стоимости Услуг в соответствии с настоящим Договором и Прейскурантом.
- 3.15. Оформление экспедиторской расписки**

ЭКСПЕДИТОР

КЛИЕНТ

- 3.15.1. В случаях, когда в соответствии с настоящим Договором ЭКСПЕДИТОР принимает Груз во владение для перевозки, ЭКСПЕДИТОР оформляет электронную экспедиторскую расписку в порядке и по формату, установленным законодательством Российской Федерации.
- 3.15.2. Электронная экспедиторская расписка оформляется ЭКСПЕДИТОРОМ при фактическом принятии Груза во владение для перевозки и содержит сведения о Грузе, КЛИЕНТЕ, грузоотправителе, ЭКСПЕДИТОРЕ, условиях принятия Груза и обязательствах ЭКСПЕДИТОРА, а также иные сведения, предусмотренные законодательством Российской Федерации и установленным форматом электронного документа.
- 3.15.3. Экспедиторская расписка подтверждает соответственно факт принятия Груза во владение для перевозки и не заменяет Отчет экспедитора по форме Приложения № 4 к Договору, УПД либо иные документы, подтверждающие объем и стоимость фактически оказанных Услуг.

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ УСЛУГ

- 4.1. Стоимость Услуг определяется в соответствии с настоящим Договором, соответствующим Поручением и Прейскурантом ЭКСПЕДИТОРА, действующим на дату согласования соответствующего Поручения, если иное прямо не предусмотрено настоящим Договором или Поручением. Стоимость услуг включает НДС по ставке, действующей на дату оказания услуг. В случае изменения налогового законодательства Российской Федерации, влекущего изменение ставки НДС, стоимость Услуг подлежит пропорциональному изменению в части суммы НДС без оформления дополнительного соглашения к Договору.
- 4.1.1. Прейскурант является документом ЭКСПЕДИТОРА, содержащим ставки и порядок определения стоимости Услуг, размещаемым в открытом доступе на официальном сайте ЭКСПЕДИТОРА по адресу: <https://sibgrain.ru/>. Прейскурант не является приложением к настоящему Договору. Стороны признают Прейскурант обязательным для определения стоимости Услуг в случаях и порядке, установленных настоящим Договором.
- 4.1.2. Редакция Прейскуранта, применяемая к Поручению, определяется датой согласования Поручения. Изменение Прейскуранта не влияет на стоимость по ранее согласованным Поручениям, если иное прямо не предусмотрено настоящим Договором. ЭКСПЕДИТОР обеспечивает возможность установить содержание примененной редакции Прейскуранта.
- 4.2. Для исполнения Поручения ЭКСПЕДИТОР вправе привлекать собственников либо иных законных владельцев и пользователей подвижного состава (вагонов, платформ), контейнеров, специальной техники и оборудования, необходимых для оказания Услуг и предоставления КЛИЕНТУ соответствующих ресурсов.
- 4.3. Положения настоящего раздела о Протоколе согласования цены (ПСЦ) по форме Приложения № 2 к Договору применяются исключительно к стоимости предоставления КЛИЕНТУ подвижного состава (вагонов, платформ), контейнеров, специальной техники и оборудования, получаемых ЭКСПЕДИТОРОМ от их собственников либо иных законных владельцев или пользователей, если соответствующая стоимость не установлена Прейскурантом.
- 4.4. В случае необходимости предоставления КЛИЕНТУ указанных в пункте 4.2 ресурсов ЭКСПЕДИТОР в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения соответствующего Поручения формирует ПСЦ с указанием стоимости предоставления соответствующего ресурса и направляет его КЛИЕНТУ посредством системы электронного документооборота.
- 4.5. ПСЦ подлежит согласованию и подписанию Сторонами посредством системы электронного документооборота до момента согласования ЭКСПЕДИТОРОМ соответствующего Поручения и до внесения согласованной стоимости в электронное Поручение. До подписания ПСЦ ЭКСПЕДИТОР не обязан согласовывать Поручение в части предоставления соответствующего ресурса и приступать к его исполнению.
- 4.6. Стоимость, согласованная Сторонами в ПСЦ, включается в стоимость соответствующей Услуги, указываемую при согласовании Поручения, и является согласованной Сторонами ценой предоставления соответствующего ресурса на условиях, указанных в ПСЦ.
- 4.7. Цена, согласованная в ПСЦ, является ценой предоставления соответствующего ресурса КЛИЕНТУ и не зависит от стоимости его приобретения, аренды или иного получения ЭКСПЕДИТОРОМ. Документы, подтверждающие стоимость приобретения, аренды или иного получения ресурса ЭКСПЕДИТОРОМ, не предоставляются КЛИЕНТУ, если иное прямо не предусмотрено ПСЦ или настоящим Договором.
- 4.8. Изменение количества, срока, места, вида, модели либо иных условий предоставления подвижного состава, контейнеров, специальной техники или оборудования, если такое изменение влияет на согласованную стоимость, является основанием для аннулирования ранее согласованного ПСЦ по соответствующему Поручению и формирования и согласования нового ПСЦ до предоставления соответствующего ресурса на измененных условиях, если иное не предусмотрено пунктом 3.10 настоящего Договора.
- 4.9. Расходы ЭКСПЕДИТОРА на оплату услуг перевозчиков, операторов подвижного состава, владельцев инфраструктуры, ОАО «РЖД», железнодорожных станций, терминалов и иных третьих лиц, не относящиеся к стоимости предоставления подвижного состава, контейнеров, специальной техники или оборудования, не являются

ЭКСПЕДИТОР

КЛИЕНТ

стоимостью ресурсов, указанной в пункте 4.3 настоящего Договора, и возмещаются КЛИЕНТОМ в фактически понесенном и документально подтвержденном размере без включения в них вознаграждения ЭКСПЕДИТОРА, если иное прямо не предусмотрено настоящим Договором.

- 4.9.1.** Провозные платежи, подлежащие уплате перевозчикам, операторам железнодорожного транспорта, владельцам инфраструктуры и иным лицам, непосредственно связанным с перевозкой Груза, оплачиваются КЛИЕНТОМ в порядке предварительного авансирования ЭКСПЕДИТОРУ денежных средств, необходимых для их оплаты, если иное прямо не предусмотрено Поручением.
- По согласованию Сторон провозные платежи могут быть оплачены КЛИЕНТОМ непосредственно соответствующему перевозчику, оператору, владельцу инфраструктуры или иному получателю платежа.
- В случае если по согласованию с КЛИЕНТОМ провозные платежи оплачиваются ЭКСПЕДИТОРОМ за КЛИЕНТА, соответствующие суммы возмещаются КЛИЕНТОМ ЭКСПЕДИТОРУ в размере фактически уплаченных сумм. Такое возмещение не является вознаграждением ЭКСПЕДИТОРА и производится отдельно от вознаграждения за оказание Услуг.
- При отсутствии иного прямо согласованного Сторонами порядка применяется порядок, предусматривающий предварительное авансирование КЛИЕНТОМ ЭКСПЕДИТОРУ денежных средств для оплаты провозных платежей.
- 4.10.** Изменение расходов в пользу третьих лиц, возникших в связи с исполнением ЭКСПЕДИТОРОМ согласованного Поручения, в том числе вследствие изменения тарифов, сборов, штрафов, пеней и иных начислений, подлежит возмещению КЛИЕНТОМ в порядке, установленном пунктом 4.9 настоящего Договора и настоящим Договором.
- 4.11. Порядок заказа и оказания Услуги по предоставлению Путей необщего пользования**
- 4.11.1.** Услуга по предоставлению Путей необщего пользования заказывается КЛИЕНТОМ путем заполнения Поручения с указанием количества и вида подвижного состава, характера планируемых операций, предполагаемого периода использования Пути (Путей) необщего пользования и иных сведений, необходимых ЭКСПЕДИТОРУ для определения возможности оказания Услуги.
- 4.11.2.** ЭКСПЕДИТОР вправе отказать в оказании Услуги, в том числе в связи с отсутствием технической или технологической возможности, занятости соответствующего Пути (Путей) необщего пользования, невозможности выполнения заявленных операций с соблюдением требований безопасности и законодательства Российской Федерации, наличием задолженности КЛИЕНТА перед ЭКСПЕДИТОРОМ, а также непредоставлением КЛИЕНТОМ необходимых сведений и документов в отношении Груза.
- 4.11.3.** При использовании Путей необщего пользования КЛИЕНТ обязан соблюдать требования законодательства Российской Федерации, правила эксплуатации железнодорожного транспорта, технологические и иные обязательные требования, установленные в отношении соответствующих операций, а также требования ЭКСПЕДИТОРА, доведенные до сведения КЛИЕНТА.
- КЛИЕНТ несет ответственность за соблюдение технологии и правил выполнения погрузочно-разгрузочных работ, осуществляемых им самостоятельно, а также за действия привлеченных им лиц.
- 4.11.4.** На Пути необщего пользования допускается выполнение операций с опасными грузами 4-го, 5-го и 9-го классов опасности при условии их перевозки, погрузки и/или выгрузки в крытых вагонах в соответствующей упаковке, соблюдения требований законодательства Российской Федерации, правил перевозок опасных грузов, наличия необходимых документов, а также при наличии у ЭКСПЕДИТОРА соответствующей технической и технологической возможности.
- Выполнение операций с опасными грузами иных классов опасности на Пути необщего пользования не допускается.
- Перевозка и обработка негабаритных грузов допускаются только при наличии соответствующей технической и технологической возможности и соблюдении требований законодательства Российской Федерации. Допускается негабаритность 1–6 степеней нижней и боковой, а также 1–3 степеней верхней, если иное не установлено обязательными требованиями законодательства, техническими условиями или технологией работы соответствующего Пути необщего пользования.
- 4.11.5.** Если при осуществлении перевозки в транспортных железнодорожных документах ЭКСПЕДИТОР указан в качестве грузоотправителя в связи с использованием Путей необщего пользования, лицо, ответственное со стороны КЛИЕНТА за выполнение погрузочно-разгрузочных работ, должно действовать в качестве представителя ЭКСПЕДИТОРА на основании доверенности, выданной ЭКСПЕДИТОРОМ в установленной форме, и соответствовать требованиям, предъявляемым перевозчиком и соответствующими подразделениями ОАО «РЖД» к лицам, осуществляющим такие действия.
- 4.11.6.** Доверенность, указанная в пункте 4.11.5 настоящего Договора, выдается ЭКСПЕДИТОРОМ по запросу КЛИЕНТА при условии предоставления необходимых сведений и документов о соответствующем представителе.
- ЭКСПЕДИТОР вправе отказать в выдаче доверенности либо потребовать замены представителя в случае непредоставления необходимых документов, несоответствия представителя установленным требованиям, отсутствия у ЭКСПЕДИТОРА технической или технологической возможности обеспечить выполнение соответствующих операций либо наличия иных ограничений, установленных законодательством Российской Федерации, правилами перевозок или техническими условиями.

- 4.11.7. Моментом начала оказания Услуги по предоставлению Путей необщего пользования является момент подачи соответствующего вагона (вагонов) на Путь (Пути) необщего пользования ЭКСПЕДИТОРА, подтвержденный памяткой приемосдатчика на подачу/уборку вагонов по форме ГУ-45 ВЦ, сформированной в АС ЭТРАН, либо иным документом, подтверждающим подачу вагона (вагонов) на Путь (Пути) необщего пользования.
- 4.11.8. Моментом окончания оказания Услуги по предоставлению Путей необщего пользования является момент уборки соответствующего вагона (вагонов) с Пути (Путей) необщего пользования ЭКСПЕДИТОРА, подтвержденный памяткой приемосдатчика на подачу/уборку вагонов по форме ГУ-45 ВЦ, сформированной в АС ЭТРАН, либо иным документом, подтверждающим уборку вагона (вагонов).
- 4.11.9. Нормативный срок использования Пути (Путей) необщего пользования составляет 15 (пятнадцать) календарных суток, если иной срок не установлен согласованным Поручением или Прейскурантом. Нормативный срок исчисляется с момента начала оказания Услуги, установленного пунктом 4.11.7 настоящего Договора. Использование Пути (Путей) необщего пользования сверх нормативного срока, начиная с 16 (шестнадцатых) суток, является сверхнормативным и оплачивается дополнительно по ставке для услуги «Временное размещение подвижного состава на простой в ожидании груза, установленной Прейскурантом. При расчете платы неполные сутки принимаются за полные, если иное не установлено Прейскурантом или согласованным Поручением.
- 4.12. Порядок заказа и определения стоимости Услуги по предоставлению места
- 4.12.1. При заказе Услуги по предоставлению места Поручение должно содержать, если применимо, количество автотранспортных средств, предполагаемые дату и время въезда, вид планируемой операции (погрузка и/или разгрузка), а также иные сведения, необходимые ЭКСПЕДИТОРУ для организации предоставления места.
- 4.12.2. Стоимость Услуги по предоставлению места определяется в соответствии с Прейскурантом ЭКСПЕДИТОРА исходя из продолжительности предоставления места и количества автотранспортных средств. Единицей измерения Услуги является машино-час.
- 4.12.3. Время оказания Услуги по предоставлению места определяется исходя из фактического времени нахождения соответствующего автотранспортного средства на территории Зернового терминала в связи с оказанием указанной Услуги.
- 4.12.4. Началом оказания Услуги в отношении соответствующего автотранспортного средства является момент его въезда на территорию Зернового терминала через контрольно-пропускной пункт (КПП).
- 4.12.5. Окончанием оказания Услуги в отношении соответствующего автотранспортного средства является момент его выезда с территории Зернового терминала через контрольно-пропускной пункт (КПП).
- 4.12.6. Время въезда и выезда автотранспортного средства фиксируется на пропуске, оформляемом при въезде на территорию Зернового терминала, в двух экземплярах. Один экземпляр пропуска передается КЛИЕНТУ, второй остается у ЭКСПЕДИТОРА. Указанные в пропуске сведения о времени въезда и выезда являются основанием для определения продолжительности оказания Услуги и ее стоимости, если КЛИЕНТОМ не представлены документально подтвержденные возражения относительно достоверности соответствующих сведений. При расчете стоимости услуги неполный час принимается за полный.
- 4.12.7. Фактическая продолжительность оказания Услуги по предоставлению места в полных часах отражается в Отчете экспедитора и используется для определения окончательной стоимости Услуги.
- 4.13. ЭКСПЕДИТОР вправе изменять Прейскурант путем размещения его новой редакции на официальном сайте ЭКСПЕДИТОРА. Новая редакция Прейскуранта вступает в силу не ранее чем через 10 (десять) календарных дней с даты опубликования Прейскуранта на Сайте ЭКСПЕДИТОРА. К ранее согласованным Поручениям применяется редакция Прейскуранта, действовавшая на дату их согласования, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящим Договором. Датой уведомления КЛИЕНТА об изменении Прейскуранта считается дата его опубликования на Сайте ЭКСПЕДИТОРА. Направление КЛИЕНТОМ Поручения после даты вступления в силу новой редакции Прейскуранта означает согласие КЛИЕНТА с применением соответствующей редакции Прейскуранта к такому Поручению.
- 4.14. При расчете стоимости услуг, объем которых определяется сутками, за начало суток принимается время 00 часов 00 минут, окончание суток – 24 часа 00 минут исходя из часового пояса пгт. Забайкальск (UTC+9 (GMT+9)), при этом неполные сутки принимаются за полные.

5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 5.1. Валютой настоящего Договора и валютой платежа является российский рубль.
- 5.2. Расчеты между Сторонами производятся путем перечисления безналичных денежных средств на расчетный счет другой Стороны, указанный в реквизитах или в выставляемом этой Стороной счете (при его выставлении).

- 5.3. КЛИЕНТ оплачивает 100% аванса в размере планируемой стоимости Услуг по Поручению, а также сумм провозных платежей, подлежащих оплате ЭКСПЕДИТОРОМ в связи с исполнением соответствующего Поручения, если иное не предусмотрено Поручением или не согласовано Сторонами.
- 5.3.1. Аванс перечисляется КЛИЕНТОМ единым платежом и используется ЭКСПЕДИТОРОМ для оплаты стоимости Услуг, а также провозных платежей и иных предусмотренных настоящим Договором расходов, подлежащих оплате ЭКСПЕДИТОРОМ при исполнении соответствующего Поручения.
- 5.3.2. Если размера перечисленного КЛИЕНТОМ аванса недостаточно для оплаты провозных платежей и иных расходов, необходимых для исполнения Поручения, КЛИЕНТ обязан по требованию ЭКСПЕДИТОРА перечислить дополнительную сумму аванса. ЭКСПЕДИТОР вправе не производить соответствующие платежи и не совершать обусловленные ими действия до получения необходимой суммы, если иное не согласовано Сторонами.
- 5.4. ЭКСПЕДИТОР на основании Поручения КЛИЕНТА осуществляет расчет стоимости Услуг и направляет КЛИЕНТУ счет на оплату авансового платежа.
- 5.5. Авансовые платежи осуществляются КЛИЕНТОМ не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до планируемой даты оказания Услуг, или не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от ЭКСПЕДИТОРА счета на оплату авансового платежа, в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее.
- 5.6. Окончательные расчеты за оказанные Услуги Стороны производятся исходя из фактического состава и объема оказанных Услуг и окончательной стоимости, отраженной в Отчете экспедитора по форме Приложения № 4 к Договору и УПД.
- 5.7. При превышении стоимости фактически оказанных Услуг над суммой фактически выплаченного авансового платежа КЛИЕНТ в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания Сторонами подтверждающих оказание Услуг документов (Универсального передаточного документа (УПД) и Отчета экспедитора) осуществляет доплату стоимости фактически оказанных ЭКСПЕДИТОРОМ Услуг на основании счета, выставленного ЭКСПЕДИТОРОМ.
- 5.8. В случае, если сумма перечисленного аванса, превышает стоимость фактически оказанных услуг по конкретному Поручению (включая возмещаемые расходы и дополнительные услуги, оказанные сверх Поручения), неиспользованный остаток аванса автоматически засчитывается в счет оплаты будущих Поручений КЛИЕНТА (включая возмещаемые расходы и дополнительные услуги), исполняемых ЭКСПЕДИТОРОМ в рамках настоящего Договора без выставления отдельного счета.
- 5.8.1. Зачет остатка аванса производится Сторонами в хронологическом порядке оказания услуг (возмещения расходов), определяемом по дате, указанной в строке 11 УПД (дата оказания услуг) либо дате Отчета экспедитора (перевыставление расходы без НДС), независимо от даты подписания Поручения Сторонами.
- 5.8.2. Правило очередности зачета:
- в первую очередь аванс зачитывается в счет услуги с наиболее ранней датой УПД среди всех неоплаченных/частично оплаченных на момент зачета;
 - если остаток аванса превышает стоимость услуги (возмещения расходов), оставшаяся часть переходит на следующую по дате УПД услугу (возмещаемые расходы);
 - если по одному Поручению оформлено несколько УПД с разными датами, зачет производится последовательно по каждой дате (с учетом вышеизложенного порядка).
- 5.8.3. Датой зачета по каждому конкретному УПД признается дата оказания услуг, указанная в строке 11 УПД, независимо от даты фактического подписания УПД Сторонами. Обязательство Клиента по оплате очередного Поручения считается исполненной в части, покрываемой остатком аванса, с указанной даты.
- 5.8.4. Если даты УПД по разным Поручениям совпадают, приоритет для зачета устанавливается по номеру Поручения
- 5.9. Стороны подтверждают, что авансовые платежи по настоящему Договору не являются коммерческим кредитом (займом), в связи с чем правила коммерческого кредита (займа и т.п.), предусмотренные ст.ст. 809, 823 Гражданского кодекса РФ, к ним не применяются.
- 5.10. Датой исполнения обязанности Стороны по перечислению денежных средств считается дата списания денежных средств с корреспондентского счета Стороны, осуществляющей платеж.
- 5.11. Оплата банковских услуг (комиссий) в банке плательщика производится за счет плательщика, в банке получателя – за счет получателя денежных средств.
- 5.12. Акты сверки взаимных расчетов направляются ЭКСПЕДИТОРОМ КЛИЕНТУ ежеквартально, не позднее 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также по запросу КЛИЕНТА, в оговоренный в запросе срок. Окончательный акт сверки взаимных расчетов подписывается Сторонами по исполнению Сторонами своих обязательств по Договору.
- Неподписание, уклонение от подписания либо отказ любой из Сторон от подписания акта сверки взаимных расчетов не является основанием для приостановки, отсрочки или освобождения КЛИЕНТА от обязанности своевременной

оплаты оказанных ЭКСПЕДИТОРОМ услуг (возмещения расходов/убытков ЭКСПЕДИТОРА) в порядке и сроки, установленные настоящим Договором.

6. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ УСЛУГ

- 6.1.** Первичным учетным документом, подтверждающим оказание Услуг и их стоимость, является Универсальный передаточный документ (УПД) со статусом 1 с Приложением Отчета экспедитора по форме Приложения № 4 к настоящему Договору.
- 6.2.** К экспедиторским документам относятся Поручение, экспедиторская расписка и иные документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации в сфере транспортно-экспедиционной деятельности. Экспедиторские документы оформляются отдельно от УПД. Электронные экспедиторские документы формируются, подписываются, направляются КЛИЕНТУ и передаются в государственную информационную систему электронных перевозочных документов в порядке и формате, установленных законодательством Российской Федерации. Экспедиторская расписка оформляется при принятии ЭКСПЕДИТОРОМ Груза во владение в связи с исполнением Поручения.
- 6.2.1.** ЭКСПЕДИТОР обеспечивает хранение на территории Российской Федерации информации, предусмотренной законодательством Российской Федерации о транспортно-экспедиционной деятельности, в том числе информации о заключенных договорах транспортной экспедиции, их сторонах, лицах, привлеченных к исполнению обязательств, свойствах Груза, фактах приема, обработки, погрузки, хранения, разгрузки, передачи и выдачи Груза, маршрутах перевозки, видах используемого транспорта и иной предусмотренной законодательством информации, в течение срока, установленного законодательством Российской Федерации.
- 6.3.** По завершении исполнения каждого Поручения в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты оказания Услуг ЭКСПЕДИТОР формирует и направляет КЛИЕНТУ УПД и Отчет экспедитора по форме Приложения № 4 к настоящему Договору.
- 6.3.1.** Отчет экспедитора содержит сведения о фактически оказанных Услугах, выполненных операциях, фактическом объеме Услуг, использованных материалах и ресурсах, дополнительных Услугах, фактически понесенных расходах в пользу третьих лиц и иных обстоятельствах исполнения Поручения, имеющих значение для определения окончательной стоимости Услуг.
- 6.3.2.** В Отчете экспедитора отражаются в том числе показатели, которые не могли быть окончательно определены на дату согласования Поручения, включая фактически использованный реквизит крепления.
- 6.4.** КЛИЕНТ обязан в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения документов подписать их либо в тот же срок направить через ЭДО либо по иным согласованными Сторонами каналам связи мотивированные возражения на фирменном бланке (при наличии). При непредставлении КЛИЕНТОМ в указанный срок подписанного комплекта документов либо мотивированных возражений, Услуги считаются принятыми и подлежащими оплате, комплект документов – подписанным, а сведения Отчета экспедитора – согласованным в части фактического состава и объема указанных в нем Услуг и операций.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Обязанности КЛИЕНТА:

- 7.1.1.** КЛИЕНТ обязан предоставлять ЭКСПЕДИТОРУ полную, точную и достоверную информацию и документы, необходимые для исполнения Поручения, включая сведения о Грузе, его наименовании и коде, количестве, массе, габаритах, свойствах, упаковке, маркировке, грузополучателе, пунктах отправления и назначения, условиях перевозки, а также необходимые разрешительные и иные документы. КЛИЕНТ несет ответственность за полноту и достоверность предоставленных сведений и документов.
- 7.1.2.** КЛИЕНТ обязан оплачивать транспортно-экспедиционные Услуги и возмещать ЭКСПЕДИТОРУ документально подтвержденные фактические расходы, понесенные в связи с исполнением Поручений, в порядке, установленном настоящим Договором.
- 7.1.3.** КЛИЕНТ предоставляет ЭКСПЕДИТОРУ доверенность на совершение действий и заключение договоров от имени КЛИЕНТА, если соответствующие полномочия необходимы для исполнения Поручения.
- 7.1.4.** КЛИЕНТ обязан предъявлять Груз в таре, упаковке и с маркировкой, соответствующих применимым обязательным требованиям и обеспечивающих его сохранность при перевозке, а также своевременно предоставлять необходимые документы на Груз, его упаковку и перевозку, включая транспортные, товаросопроводительные, разрешительные, ветеринарные, санитарные, фитосанитарные, карантинные и иные документы, необходимые для перевозки, таможенных процедур и государственного контроля. При необходимости КЛИЕНТ предоставляет дополнительную тару и упаковку для замены, поврежденной в пути.
ЭКСПЕДИТОР не обязан вскрывать тару, проводить экспертизу, лабораторные исследования либо проверять качество, безопасность, происхождение, комплектность, характеристики и соответствие Груза обязательным

ЭКСПЕДИТОР

КЛИЕНТ

требованиям, если иное прямо не предусмотрено настоящим Договором или отдельным соглашением Сторон. Оформление перевозочных документов, взвешивание, погрузка, отправление Груза и взаимодействие с государственными органами сами по себе не подтверждают указанные обстоятельства и соответствие Груза обязательным требованиям.

- 7.1.5.** При указании ЭКСПЕДИТОРА в качестве «Грузоотправителя» в перевозочных документах в связи с его статусом владельца железнодорожных путей необщего пользования такое указание осуществляется исключительно в соответствии с установленными требованиями к оформлению перевозочных документов и не означает, что ЭКСПЕДИТОР является собственником, производителем, продавцом, поставщиком, экспортером или иным лицом, ответственным за происхождение, качество, безопасность, характеристики или соответствие Груза обязательным требованиям, и не влечет возложения на ЭКСПЕДИТОРА обязанностей и ответственности, возложенных законом на КЛИЕНТА либо иных лиц, ответственных за Груз.
- 7.1.6.** КЛИЕНТ в порядке статьи 431.2 ГК РФ заверяет ЭКСПЕДИТОРА, что Груз, сведения и документы о нем соответствуют требованиям законодательства страны отправления, транзита и назначения, условиям внешнеэкономического договора и требованиям грузополучателя; необходимые разрешения получены; Груз не запрещен к обороту, экспорту или импорту, не подпадает под неучтенные КЛИЕНТОМ запреты, ограничения или санкционные меры; сведения о его происхождении, составе, характеристиках, коде ТН ВЭД, назначении, качестве, безопасности и маркировке являются достоверными; в отношении Груза отсутствуют не раскрытые ЭКСПЕДИТОРУ уведомления, предписания, требования, запреты или иные ограничения компетентных органов, в том числе Китайской Народной Республики и иных иностранных государств, способные повлиять на его перевозку, ввоз, вывоз или обращение.
- 7.1.7.** КЛИЕНТ обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента, когда ему стало известно, уведомить ЭКСПЕДИТОРА о любых выявленных после заключения настоящего Договора обстоятельствах, указанных в пункте 7.1.6, а также о возникновении запретов, ограничений, уведомлений, требований или иных обстоятельств, способных повлиять на возможность или условия перевозки Груза.
- 7.1.8.** КЛИЕНТ обеспечивает выполнение необходимых таможенных формальностей и уплату таможенных платежей, если иное прямо не предусмотрено Поручением.
- 7.1.9.** КЛИЕНТ обязан до начала исполнения Поручения предоставить ЭКСПЕДИТОРУ достоверные сведения о наличии в составе Груза предметов и вещей, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, а при необходимости – предусмотренные законодательством разрешения и иные документы, подтверждающие возможность их законного обращения и перевозки.
- 7.2. Права КЛИЕНТА:**
- 7.2.1.** КЛИЕНТ имеет право направить ЭКСПЕДИТОРУ письменный запрос на получение информации о ходе исполнения обязательств по Договору и согласованному Поручению, включая текущее местонахождение Груза, но не более трех раз в сутки.
- 7.2.2.** Получать уведомления о чрезвычайных ситуациях, влияющих на исполнение Договора.
- 7.2.3.** Имеет иные права, предусмотренные настоящим Договором и законодательством РФ.
- 7.3. Обязанности ЭКСПЕДИТОРА:**
- 7.3.1.** ЭКСПЕДИТОР оказывает услуги, связанные с транспортно-экспедиционным обслуживанием, в т.ч. организацию перевозки, оформление экспедиционных/перевозочных документов, взаимодействие с перевозчиками/операторами/контролирующими органами, информационные и расчетно-финансовые услуги. ЭКСПЕДИТОР не является таможенным представителем, если иное прямо не согласовано. Таможенное оформление осуществляется КЛИЕНТОМ и/или привлеченным им/ЭКСПЕДИТОРОМ таможенным представителем. КЛИЕНТ несет ответственность за достоверность сведений и документов, необходимых для таможенных операций. Операции на территории Зернового терминала с сыпучими зерновыми и масличными грузами (приемка, хранение, перевалка, взвешивание, отбор проб, лабораторные исследования, затарка/перетарка и иные терминальные операции) выполняются и оформляются в рамках Договора оказания услуг по перевалке сыпучих зерновых грузов.
- 7.3.2.** Обеспечивать в пределах своей компетенции и обязанностей продвижение Грузов КЛИЕНТА при условии надлежащего выполнения КЛИЕНТОМ своих обязательств. В случаях, согласованных Сторонами в Поручении, ЭКСПЕДИТОР обязан организовать предоставление и подачу под погрузку до Зернового терминала транспортного средства, вагона, контейнера, платформы либо иного

предусмотренного Поручением подвижного состава, соответствующих согласованным в Поручении характеристикам и предназначенных для перевозки соответствующего Груза.

ЭКСПЕДИТОР отвечает за надлежащее исполнение обязанности по организации предоставления соответствующего Поручению подвижного состава, находящегося у ЭКСПЕДИТОРА на законном основании, в том числе за принятие разумных мер по предоставлению подвижного состава, пригодного для предусмотренной Поручением перевозки, при условии, что соответствующая непригодность возникла до передачи подвижного состава перевозчику и была или должна была быть известна ЭКСПЕДИТОРУ.

Техническая и коммерческая пригодность вагона и иного подвижного состава для перевозки определяется перевозчиком и иными уполномоченными лицами в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и правилами перевозок. ЭКСПЕДИТОР не несет ответственности за неисправности, повреждения или иные недостатки подвижного состава, которые не могли быть выявлены ЭКСПЕДИТОРОМ при обычном осмотре либо возникли после передачи подвижного состава перевозчику, КЛИЕНТУ или иному ответственному за его эксплуатацию лицу, а также за решения и действия (бездействие) перевозчика, владельца инфраструктуры, собственника подвижного состава и иных третьих лиц.

При выявлении до начала погрузки либо в процессе использования подвижного состава неисправности или иного недостатка, препятствующего выполнению предусмотренной Поручением операции, ЭКСПЕДИТОР при наличии технической и организационной возможности принимает разумные меры для замены такого подвижного состава либо устранения препятствий к исполнению Поручения.

- 7.3.3.** В случае задержки транспортного средства в пути следования устанавливать причину задержки, контролировать ее устранение, принимать возможные меры по возобновлению движения транспортного средства до места назначения.
- 7.3.4.** В процессе оказания транспортно-экспедиционных услуг осуществлять отслеживание местонахождения Груза. По письменному запросу КЛИЕНТА и не более 3 (трех) раз в сутки предоставлять последнему информацию о движении Груза в пути следования. В случае невозможности исполнения Поручения в согласованные сроки незамедлительно сообщить об этом КЛИЕНТУ. ЭКСПЕДИТОР при оказании услуг по настоящему Договору не несет обязанности по организации страхования Груза.
- 7.3.5.** Выставлять Клиенту счета на согласованные объемы Услуг для осуществления предоплаты/оплаты, предоставлять УПД, Отчеты экспедитора по форме Приложения № 4 к настоящему Договору, экспедиторскую расписку, акты сверки взаимных расчетов и иные документы в соответствии с настоящим Договором.
- 7.3.6.** В случае обнаружения в процессе приема к перевозке/обработке факта предъявления Груза без тары (упаковки), либо в таре (упаковке), не обеспечивающей сохранность Груза от утраты, недостачи, порчи и повреждений в процессе его перевозки, в том числе в составе сборной грузовой партии, явных, визуально возможных к обнаружению дефектов, недостачи, недостатков и/или повреждений Груза, в том числе следов вскрытия или иных нарушений целостности тары (упаковки), не препятствующих свободному доступу к ее содержимому, а также признаков боя и повреждения внутритарных вложений, не принимать данный Груз к перевозке/обработке и уведомить о данном факте КЛИЕНТА. Дальнейшие действия с Грузами, имеющими недостатки, производить в строгом соответствии с инструкциями и распоряжениями КЛИЕНТА.
- 7.3.7.** В случае обнаружения в процессе приема Груза от грузоотправителя КЛИЕНТА несоответствия наименования и/или адреса грузополучателя, указанных грузоотправителем в перевозочных документах, данным, согласованным в Поручении, незамедлительно сообщить об этом КЛИЕНТУ и не принимать Груз до получения указаний от КЛИЕНТА.
- 7.3.8.** В случае выявления утраты/недостачи/повреждения Груза в период исключительного фактического владения ЭКСПЕДИТОРА, ЭКСПЕДИТОР обязуется:
- а) уведомить КЛИЕНТА в течение 12 (двенадцати) часов с момента выявления события;
 - б) оформить первичный акт/служебный акт фиксации обстоятельств (с фото/видео при возможности) и предоставить его КЛИЕНТУ;
 - в) принять разумные меры по предотвращению увеличения ущерба (в пределах технической возможности);
 - г) по запросу КЛИЕНТА содействовать получению документов/сведений, необходимых для предъявления требований к виновным лицам, если применимо.
- Совершение ЭКСПЕДИТОРОМ действий, предусмотренных настоящим пунктом, не является признанием ответственности ЭКСПЕДИТОРА и не освобождает КЛИЕНТА от обязанности соблюдать порядок и сроки предъявления претензий, установленные настоящим Договором и применимыми правилами перевозки/Договором оказания услуг по перевалке сыпучих зерновых грузов.

7.4. Права ЭКСПЕДИТОРА:

ЭКСПЕДИТОР

КЛИЕНТ

- 7.4.1. ЭКСПЕДИТОР вправе не приступать к исполнению или приостановить исполнение Поручения при непредоставлении необходимых документов/информации, неоплате, а также при наличии обстоятельств, препятствующих соблюдению обязательных требований к перевозке Груза.
- 7.4.2. ЭКСПЕДИТОР вправе отказаться от исполнения либо приостановить исполнение Поручения КЛИЕНТА, принятого ЭКСПЕДИТОРОМ к исполнению, предупредив об этом КЛИЕНТА в разумный срок по причине объявления уполномоченными органами и/или перевозчиками, владельцами инфраструктуры запретов и ограничений на перевозки Грузов в направлениях, указанных в согласованных Поручениях. Приостановление исполнения или отказ от исполнения согласованного Поручения по причинам, прямо указанным в настоящем Договоре, не являются нарушением ЭКСПЕДИТОРОМ своих обязанностей и не влекут его ответственности.
- 7.4.3. ЭКСПЕДИТОР вправе проверять достоверность представленных КЛИЕНТОМ необходимых документов и информации, включая проверку данных и сведений о лице, которое выступает стороной Договора, и уполномоченном лице, подписавшем Договор/Поручение, а также иной информации и документов, необходимых для исполнения обязанностей ЭКСПЕДИТОРА.
ЭКСПЕДИТОР не осуществляет вскрытие тары и проверку внутритарного содержимого, если иное прямо не предусмотрено Поручением либо не требуется законодательством РФ и/или обязательными к исполнению организационными мерами, реализуемыми ЭКСПЕДИТОРОМ во исполнение требований законодательства РФ.
- 7.4.4. ЭКСПЕДИТОР вправе удерживать Груз КЛИЕНТА при наличии задолженности до момента оплаты Услуг и возмещения дополнительных расходов в порядке и пределах, допускаемых законодательством РФ.
- 7.4.5. ЭКСПЕДИТОР вправе привлекать третьих лиц для исполнения Договора и Поручений без дополнительного согласия КЛИЕНТА.
- 7.4.6. При выявлении в составе Груза предметов и вещей, в отношении которых у КЛИЕНТА отсутствуют необходимые разрешения, ЭКСПЕДИТОР действует в порядке, установленном законодательством РФ, включая информирование уполномоченных государственных органов – в случаях, когда это является обязанностью ЭКСПЕДИТОРА.
- 7.4.7. Вносить изменения в график выполнения операций по технологической необходимости с уведомлением КЛИЕНТА в разумный срок.

- 7.4.8. Взимать предусмотренные Прейскурантом платежи за простои подвижного состава и иные дополнительные расходы/работы, возникшие по вине КЛИЕНТА.

8. ДОСТУП НА ТЕРРИТОРИЮ ЗЕРНОВОГО ТЕРМИНАЛА

- 8.1. Доступ на территорию терминала, пропускной и внутриобъектовый режимы регулируются локальными актами ЭКСПЕДИТОРА, размещенными на Сайте ЭКСПЕДИТОРА, и обязательны для КЛИЕНТА и лиц, действующих в его интересах. Сведения о времени въезда и выезда автотранспортных средств, зафиксированные в порядке, предусмотренном настоящим Договором, используются также для определения продолжительности оказания Услуги по предоставлению места
- 8.2. КЛИЕНТ несет ответственность за соблюдение указанными лицами требований режима и правил безопасности. Нарушение режима является основанием для отказа/приостановки допуска на территорию терминала и/или исполнения соответствующих операций до устранения нарушения.

9. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

- 9.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор, форс-мажорные обстоятельства), которые ни одна из Сторон была не в состоянии предвидеть и/или предотвратить разумными мерами, и которые повлияли на исполнение Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.
- 9.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Стороны не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственности, под такими обстоятельствами понимаются: запретные действия властей, принятие нормативных актов государственными органами РФ и КНР, ограничения перевозок, запретительные меры государств, запрет торговых операций, в том числе с отдельными странами, вследствие принятия международных санкций, гражданские волнения, закрытие дорог назначения, аварии, блокада, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары или другие стихийные бедствия, технологические сбои и ограничения в работе магистральных и подъездных путей железных дорог, приграничной инфраструктуры и Зернового терминала, задокументированные, выданные в установленном порядке запреты ОАО «РЖД» военные действия, взрывы, террористические акты, диверсии, иные стихийные бедствия и обстоятельства техногенного характера, обстоятельства запретительного характера, предусмотренные ст.29 Устава железнодорожного транспорта РФ и законодательством КНР, забастовки, пикетирования, массовые заболевания (эпидемии), и т.п., а также иные события, непосредственно повлиявшие на исполнение условий настоящего Договора. Исполнение обязательств откладывается на срок действия форс-мажорных обстоятельств.

- 9.3. Сторона, которая не в состоянии выполнить свои обязательства по настоящему Договору в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 3 (трех) рабочих дней с момента их наступления письменно проинформировать другую Сторону о наступлении таких обстоятельств в письменной форме и сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение и возможный срок исполнения обязательств по настоящему Договору.
- 9.4. Незвещение и/или несвоевременное извещение другой Стороны согласно п.10.3 настоящего Договора влечет за собой утрату Стороной права ссылаться на эти обстоятельства.
- 9.5. Обстоятельства непреодолимой силы могут подтверждаться документами компетентных органов, организаций и иными допустимыми доказательствами.
- 9.6. Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору увеличиваются соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы, если иное не будет предусмотрено соглашением Сторон.
- 10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
- 10.1. Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством РФ и настоящим Договором.
- 10.2. ЭКСПЕДИТОР несет ответственность только за нарушение сроков совершения действий, относящихся к зоне ответственности ЭКСПЕДИТОРА по Поручению, при условии своевременного предоставления данных и оплаты КЛИЕНТОМ. ЭКСПЕДИТОР не несет ответственности за сроки фактической перевозки/доставки, определяемые перевозчиками, и за задержки по причинам, не зависящим от ЭКСПЕДИТОРА.
За просрочку действий ЭКСПЕДИТОРА по настоящему пункту ЭКСПЕДИТОР уплачивает КЛИЕНТУ неустойку в размере 0,01% от стоимости соответствующей Услуги по Поручению за каждый день просрочки, но не более 20% от стоимости Услуг по соответствующему Поручению.
- 10.3. Ответственность за терминальные операции по перевалке зерновых и масличных грузов определяется Договором оказания услуг по перевалке сыпучих зерновых грузов. Претензии по ним предъявляются в порядке и в сроки установленные Договором оказания услуг по перевалке сыпучих зерновых грузов.
- 10.4. В случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) Груза, а также возникновения иных убытков, если ответственность за соответствующее событие в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями договоров с соответствующими лицами может быть возложена на перевозчика, оператора, владельца инфраструктуры, страховщика либо иное третье лицо, ЭКСПЕДИТОР по письменному обращению КЛИЕНТА оказывает содействие в подготовке и предъявлении соответствующему лицу претензий и иных требований при условии предоставления КЛИЕНТОМ необходимых документов, доказательств и доверенности, если ее наличие требуется.
ЭКСПЕДИТОР не гарантирует удовлетворение претензии, взыскание заявленной суммы либо иной результат рассмотрения требований третьим лицом и не несет ответственности за действия (бездействие) такого лица.
Если в результате предъявления соответствующих требований денежные средства поступили ЭКСПЕДИТОРУ непосредственно для передачи КЛИЕНТУ, ЭКСПЕДИТОР перечисляет их КЛИЕНТУ в размере фактически полученной суммы за вычетом документально подтвержденных расходов, понесенных ЭКСПЕДИТОРОМ в связи с предъявлением и рассмотрением соответствующих требований, если такие расходы подлежат возмещению КЛИЕНТОМ в соответствии с настоящим Договором.
Настоящий пункт не ограничивает ответственность ЭКСПЕДИТОРА в случаях, когда в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Договором соответствующее событие произошло по вине ЭКСПЕДИТОРА либо в период нахождения Груза в его ответственности.
- 10.5. КЛИЕНТ возмещает ЭКСПЕДИТОРУ в полном объеме все расходы, убытки, штрафы, сборы и платы, предъявленные ЭКСПЕДИТОРУ перевозчиками/операторами/РЖД/контролирующими органами и/или иными третьими лицами, если такие последствия возникли по причинам, связанным с Грузом и/или действиями/бездействием КЛИЕНТА, в т.ч. его Грузоотправителей и/или Грузополучателей (включая недостоверность сведений, неправильную классификацию, отсутствие разрешительных документов, нарушение запретов/ограничений, несоответствие упаковки/маркировки/крепления в части зоны ответственности КЛИЕНТА, суммы административных штрафов, расходы, связанные с реимпортом, возвратной перевозкой, уничтожением, хранением, перегрузкой, демереджем, простоем вагонов, оплатой услуг представителей, переводчиков, экспертов, юридических услуг, расходов по судебной защите, а также иных имущественных потерь), а также по причинам, не зависящим от ЭКСПЕДИТОРА.
Возмещение не применяется в части, в которой последствия вызваны виновными действиями ЭКСПЕДИТОРА.
- 10.6. Совокупная ответственность ЭКСПЕДИТОРА по одному Поручению (включая неустойки и возмещение реального ущерба) ограничивается стоимостью Услуг ЭКСПЕДИТОРА по соответствующему Поручению в той мере, в какой такое ограничение допускается императивными нормами законодательства РФ.
Ограничение не применяется при умысле ЭКСПЕДИТОРА, а также в случаях, когда уменьшение/устранение ответственности ЭКСПЕДИТОРА запрещено федеральными законами, включая Федеральный закон №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

- 10.7. Стороны пришли к соглашению, что размер ответственности Сторон за убытки, причиненные в результате нарушения условий исполнения обязательств по Договору, определяется размером реально причиненного ущерба, упущенная выгода взысканию и возмещению не подлежит.
- 10.8. В случае отказа грузополучателя от получения Груза (полностью или частично) при надлежащем исполнении ЭКСПЕДИТОРОМ своих обязательств КЛИЕНТ возмещает ЭКСПЕДИТОРУ фактически понесенные расходы и уплачивает штраф 10% от стоимости Услуг по соответствующему Поручению (сверх расходов) в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента предъявления требования ЭКСПЕДИТОРОМ.
- 10.9. КЛИЕНТ не вправе производить односторонний зачет/удержание сумм, подлежащих оплате ЭКСПЕДИТОРУ, если иное прямо не предусмотрено императивными нормами законодательства РФ.
- 10.10. КЛИЕНТ несет ответственность за убытки, причиненные ЭКСПЕДИТОРУ КЛИЕНТОМ, а также его Грузоотправителями и/или Грузополучателями:
- ненадлежащим выполнением условий настоящего Договора;
 - непредъявлением Груза к перевозке по вине КЛИЕНТА, если вследствие такого непредъявления ЭКСПЕДИТОРУ предъявлены штрафы, сборы, платы либо возникли иные расходы и убытки, - в размере соответствующих штрафов, сборов, плат и документально подтвержденных расходов и убытков;
 - виновными действиями (бездействием) КЛИЕНТА, повлекшими простой предоставленного или поданного ЭКСПЕДИТОРОМ в распоряжение КЛИЕНТА транспортного средства, вагона, платформы, контейнера, специальной техники или иного оборудования, - в размере платы за простой, штрафов, предъявленных ЭКСПЕДИТОРУ, и документально подтвержденных убытков, возникших вследствие такого простоя.
- Под простоем для целей настоящего пункта понимается нахождение транспортного средства, вагона, платформы, контейнера, специальной техники или иного оборудования в готовности к выполнению погрузки, выгрузки либо иной операции, предусмотренной Поручением, при невозможности выполнения такой операции по причинам, зависящим от КЛИЕНТА, продолжительностью более 4 (четырёх) часов.
- Время простоя исчисляется с момента подачи транспортного средства, вагона, платформы, контейнера, специальной техники или иного оборудования под выполнение соответствующей операции либо предоставления его в распоряжение КЛИЕНТА при готовности к выполнению такой операции, подтвержденной транспортными, приемосдаточными, учетными или иными документами, до момента начала выполнения соответствующей операции либо до момента уборки транспортного средства, вагона, платформы, контейнера, специальной техники или иного оборудования ЭКСПЕДИТОРОМ, если его дальнейшее нахождение на территории Зернового терминала или Путях необщего пользования обусловлено причинами, зависящими от КЛИЕНТА.
- Время начала и окончания простоя определяется на основании транспортных, приемосдаточных и иных документов, оформленных при подаче, предоставлении и уборке транспортного средства, вагона, платформы, контейнера, специальной техники или иного оборудования, данных автоматизированных систем, документов ЭКСПЕДИТОРА, а также иных документов и сведений, позволяющих установить продолжительность простоя.
- В продолжительность простоя, возникшего по вине КЛИЕНТА, не включается время, в течение которого выполнение соответствующей операции невозможно по причинам, не зависящим от КЛИЕНТА, в том числе вследствие действий (бездействия) ЭКСПЕДИТОРА, перевозчика, владельца инфраструктуры, оператора либо вследствие обстоятельств непреодолимой силы.
- Убытки ЭКСПЕДИТОРА, подтвержденные документально, возмещаются КЛИЕНТОМ сверх начисленной неустойки.
- 10.11. КЛИЕНТ вправе отказаться от согласованного Поручения до начала его исполнения ЭКСПЕДИТОРОМ при условии, что к моменту отказа ЭКСПЕДИТОР не приступил к оказанию предусмотренных Поручением Услуг и не понес расходов и иных имущественных затрат в связи с его исполнением.
- При отказе КЛИЕНТА от согласованного Поручения после начала его исполнения ЭКСПЕДИТОРОМ КЛИЕНТ обязан возместить ЭКСПЕДИТОРУ документально подтвержденные расходы и убытки, понесенные в связи с исполнением соответствующего Поручения, а также стоимость фактически оказанных к моменту отказа Услуг.
- Для целей настоящего пункта началом исполнения Поручения признается совершение ЭКСПЕДИТОРОМ действий по исполнению Поручения, в том числе предоставление или подача предусмотренного Поручением транспортного средства, вагона, платформы, контейнера, специальной техники или иного оборудования, резервирование либо заказ таких объектов у третьих лиц, выполнение погрузочно-разгрузочных, маневровых, приемосдаточных и иных предусмотренных Поручением операций, а также совершение иных действий, непосредственно направленных на исполнение Поручения и повлекших либо объективно повлекших необходимость несения ЭКСПЕДИТОРОМ расходов или затрат.
- Отказ КЛИЕНТА от Поручения после начала его исполнения не освобождает КЛИЕНТА от ответственности за простой, возникший до момента такого отказа по причинам, зависящим от КЛИЕНТА, в соответствии с пунктом 10.10 настоящего Договора.
- Не является отказом от Поручения непредъявление КЛИЕНТОМ Груза в отсутствие заявления об отказе, если КЛИЕНТ не заявил об отказе от Поручения в письменной или электронной форме. В таком случае ответственность КЛИЕНТА определяется в соответствии с пунктом 10.10 настоящего Договора.
- 10.12. За нарушение сроков оплаты вознаграждения за дополнительные, не указанные в Поручении, но согласованные с КЛИЕНТОМ Услуги КЛИЕНТ оплачивает по требованию ЭКСПЕДИТОРА неустойку в размере 0,1% от стоимости

соответствующей Услуги по Поручению за каждый день просрочки, но не более 20% от стоимости Услуг по соответствующему Поручению.

11. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРА И АРБИТРАЖ

- 11.1.** Применимое к отношениям Сторон по настоящему Договору право – право Российской Федерации.
- 11.2.** При возникновении между Сторонами споров, вытекающих из исполнения настоящего Договора или в связи с ним, Стороны обязуются провести переговоры в целях урегулирования возникших разногласий. В случае неурегулирования Сторонами возникших разногласий в процессе переговоров, спор может быть передан на рассмотрение в Арбитражный суд по месту нахождения истца с обязательным соблюдением досудебного (претензионного) порядка, предусмотренного настоящим Договором.
- 11.3.** Срок рассмотрения претензий и требований, вытекающих из исполнения Сторонами настоящего Договора – 30 (тридцать) дней с даты получения такой претензии и/или требования, если иной срок не установлен императивными нормами законодательства РФ.

12. ВЕДЕНИЕ БИЗНЕСА

- 12.1.** Стороны обязуются при заключении и исполнении настоящего Договора соблюдать требования законодательства Российской Федерации о противодействии коррупции, мошенничеству и недобросовестной конкуренции и не совершать действий, направленных на предоставление или получение незаконных преимуществ, в том числе посредством незаконных платежей, вознаграждений, подарков, пожертвований либо иных выгод.
- 12.2.** Каждая из Сторон обязуется принимать разумные и достаточные меры для недопущения указанных нарушений со стороны своих работников, представителей и привлеченных ею третьих лиц и незамедлительно уведомлять другую Сторону о ставших ей известными фактах нарушения настоящего раздела, если такие нарушения могут повлиять на исполнение настоящего Договора.
- Существенное нарушение настоящего раздела предоставляет другой Стороне право на односторонний внесудебный отказ от исполнения настоящего Договора в соответствии со статьей 450.1 Гражданского кодекса Российской Федерации с возмещением причиненных таким нарушением убытков.

13. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

- 13.1.** Стороны обязуются не раскрывать третьим лицам и не использовать иначе, чем для заключения, исполнения и прекращения настоящего Договора, конфиденциальную информацию, полученную от другой Стороны, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Договором или законодательством Российской Федерации.
- 13.2.** Не является конфиденциальной информация, которая на момент ее получения была общедоступной, впоследствии стала общедоступной не вследствие нарушения настоящего Договора, правомерно находилась у получившей ее Стороны до раскрытия либо была правомерно получена от третьего лица, не связанного обязательством о ее конфиденциальности. Не является конфиденциальной также информация, независимо разработанная получившей ее Стороной без использования конфиденциальной информации другой Стороны.
- 13.3.** Сторона вправе раскрывать конфиденциальную информацию своим работникам, представителям, консультантам, привлеченным лицам и иным лицам, которым такая информация необходима для исполнения настоящего Договора, при условии соблюдения ими требований конфиденциальности. Раскрытие информации также допускается, если оно осуществляется во исполнение требований законодательства Российской Федерации, законного требования государственного органа либо для защиты прав и законных интересов Стороны в судебном, арбитражном или ином предусмотренном законом разбирательстве.
- 13.4.** При раскрытии информации в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, Сторона раскрывает только тот объем информации, который необходим для соответствующей цели, если иной объем не требуется законодательством Российской Федерации.
- 13.5.** Сторона обязуется незамедлительно уведомить другую Сторону о ставшем ей известным факте несанкционированного раскрытия или использования конфиденциальной информации.
- 13.6.** Обязанности по конфиденциальности действуют в течение срока действия настоящего Договора и в течение 2 (двух) лет после его прекращения в отношении информации, полученной в период его действия.
- 13.7.** Каждая из Сторон самостоятельно обеспечивает соблюдение требований законодательства Российской Федерации о персональных данных при обработке персональных данных своих работников, представителей и иных лиц, передаваемых другой Стороне в связи с заключением и исполнением настоящего Договора, включая наличие предусмотренных законом оснований для такой обработки и передачи.

ЭКСПЕДИТОР

КЛИЕНТ

- 13.8. КЛИЕНТ уведомлен и согласен с тем, что ЭКСПЕДИТОР осуществляет хранение информации, связанной с заключением и исполнением договоров транспортной экспедиции и оказанием экспедиционных услуг, а также предоставляет такую информацию государственным органам в случаях и порядке, установленных законодательством Российской Федерации. Такое хранение и предоставление информации в предусмотренных законом случаях не является нарушением обязанности по конфиденциальности.
- 13.9. Обработка и хранение персональных данных и иной информации при исполнении настоящего Договора осуществляются с соблюдением требований законодательства Российской Федерации, включая требования к локализации персональных данных и трансграничной передаче персональных данных
- 14. ЗАВЕРЕНИЯ И ГАРАНТИИ**
- 14.1. В соответствии со статьей 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации каждая из Сторон заверяет другую Сторону, что:
- 14.1.1. является надлежащим образом учрежденным и действующим юридическим лицом, обладает необходимой правоспособностью и полномочиями для заключения и исполнения настоящего Договора;
- 14.1.2. заключение и исполнение настоящего Договора не противоречат применимому к ней законодательству, ее учредительным документам и обязательным для нее соглашениям;
- 14.1.3. лицо, подписывающее настоящий Договор, Поручения, дополнительные соглашения и иные документы, предусмотренные Договором, обладает необходимыми полномочиями, а все требуемые законодательством и внутренними документами согласования и одобрения получены либо будут получены в установленном порядке.
- 14.2. Каждая из Сторон обязуется незамедлительно уведомлять другую Сторону об обстоятельствах, вследствие которых предоставленные ею заверения могут стать недостоверными.
- 14.3. Сторона, предоставившая недостоверное заверение, возмещает другой Стороне причиненные этим убытки и несет иные последствия, предусмотренные статьей 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации.
- 14.4. Для целей исполнения настоящего Договора Стороны признают существенными заверения, содержащиеся в настоящем разделе, и подтверждают, что при заключении Договора каждая Сторона полагается на их достоверность.
- 14.5. Каждая из Сторон заверяет в соответствии со статьей 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации, что при исполнении настоящего Договора:
- 14.5.1. не допускает и не будет допускать искажения сведений о фактах хозяйственной жизни, объектах налогообложения и иных сведений, имеющих значение для определения налоговых обязательств;
- 14.5.2. не совершает и не будет совершать операций, основной целью которых является неуплата (неполная уплата) налогов либо получение необоснованной налоговой выгоды;
- 14.5.3. располагает документами, подтверждающими реальность осуществляемых операций и исполнение обязательств по настоящему Договору, и по мотивированному запросу другой Стороны предоставляет документы и сведения, необходимые для подтверждения указанных заверений, в пределах, допускаемых законодательством Российской Федерации.
- 14.6. ЭКСПЕДИТОР заверяет, что сведения о нем размещены в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности в соответствии с Федеральным законом № 87-ФЗ. ЭКСПЕДИТОР обязуется уведомить КЛИЕНТА не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента, когда ему стало известно об исключении сведений о нем из указанного реестра либо о приостановлении права на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности, если такое приостановление предусмотрено законодательством Российской Федерации.
- 14.7. В соответствии со ст. 431.2 ГК РФ каждая из Сторон заверяет и гарантирует, что каждое из вышеуказанных заверений является достоверным, корректным и не вводящим в заблуждение во всех отношениях на дату заключения настоящего Договора.
- 14.8. Каждая из Сторон заявляет и признает, что она:
- 14.8.1. полагается на заверения, данные другой Стороной и имеющие значение для заключения, исполнения и прекращения настоящего Договора;
- 14.8.2. знает, что другая Сторона полагается на заверения, данные такой Стороной при заключении и исполнении Договора.
- 14.9. Стороны обязуются незамедлительно уведомлять друг друга обо всех фактах, в силу которых любое из вышеуказанных заверений может оказаться недостоверным, не соответствующим действительности или вводящим в заблуждение.
- 14.10. В случае нарушения гарантий и (или) заверений, указанных в настоящем разделе Договора, Сторона, чьи права нарушены вправе требовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных таким нарушением.

- 14.11. Сторона (далее - «Возмещающая Сторона») в соответствии со статьей 406.1 Гражданского кодекса Российской Федерации возместит другой Стороне (далее - «Пострадавшая Сторона») полностью все имущественные потери и (или) документально подтвержденные убытки Пострадавшей Стороны, которые возникнут у нее в случаях невозможности уменьшения налоговой базы и (или) суммы подлежащего уплате налога по операциям с Возмещающей Стороной, определенные актом государственного органа, в частности, решением налогового органа или постановлением о возбуждении уголовного дела. Акт государственного органа является достаточным доказательством потерь Пострадавшей Стороны.

Для целей применения настоящего пункта Стороны заранее оценили размер имущественных потерь и (или) убытков как равный совокупности уплаченных или подлежащих уплате Пострадавшей Стороной сумм налогов, в вычете которых Пострадавшей Стороне было отказано, сумм, уплаченных или подлежащих уплате Пострадавшей Стороной вследствие непризнания для целей налогообложения расходов по операциям, вытекающим из настоящего Договора, доначислений налогов, а также суммы пени, размер которой будет определен в предусмотренном законодательством порядке, и суммы соответствующих штрафов за неуплату (неполную уплату) налогов, предъявленных налоговыми органами.

Каждая из Сторон в случае поступления соответствующего запроса другой Стороны оказывает обратившейся Стороне содействие в реализации права на участие в процессе обжалования акта государственного органа, вынесенного в отношении соответствующей Стороны, в части, касающейся хозяйственных операций с участием Сторон договора и (или) Соисполнителей (третьих лиц, привлеченных Стороной в целях исполнения Договора).

В случае отмены или признания соответствующего решения налогового органа недействительным полностью или в соответствующей части в установленном законом порядке уплаченная сумма в счет возмещения имущественных потерь и (или) убытков подлежит возврату Возмещающей Стороне (Стороне, фактически перечислившей соответствующую сумму возмещения Пострадавшей Стороне) в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения соответствующего требования и приложенных копий документов, подтверждающих такие обстоятельства.

- 14.12. Возмещающая Сторона обязуется возместить Пострадавшей Стороне имущественные потери и (или) убытки в порядке и в сроки, установленном Разделом 11 Договора.

15. ПОРЯДОК ОБМЕНА ДОКУМЕНТАМИ. ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ

- 15.1. Документы, связанные с заключением, исполнением, изменением и прекращением настоящего Договора, могут составляться и подписываться в электронной форме с использованием квалифицированной электронной подписи (КЭП) лицами, обладающими соответствующими полномочиями. Такие электронные документы признаются равнозначными документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью, в случаях и порядке, установленных законодательством Российской Федерации.
- 15.2. Обмен электронными документами, для которых законодательством Российской Федерации установлен специальный порядок, осуществляется посредством информационных систем и операторов электронного документооборота, предусмотренных таким законодательством. Иные электронные документы могут направляться посредством согласованных Сторонами каналов электронного взаимодействия.
- 15.3. Стороны признают юридическую силу сообщений и документов, направленных с адресов электронной почты и номеров телефонов, указанных в реквизитах или сообщенных Сторонами для взаимодействия, если настоящим Договором или законодательством Российской Федерации для соответствующего документа не установлена иная форма. Сторона обязуется обеспечить сохранность доступа к указанным средствам связи и несет риск последствий их использования неуполномоченными лицами, если не докажет иное.
- 15.4. Сканированные копии документов, направленные по электронной почте или посредством согласованных каналов связи, признаются Сторонами доказательствами направления соответствующего документа и могут использоваться до обмена оригиналами либо оформления документа в электронной форме, если для соответствующего документа законодательством Российской Федерации не установлена обязательная форма.
- 15.5. Юридически значимые сообщения считаются полученными в день их доставки по согласованному каналу связи, если иное не установлено настоящим Договором или законодательством Российской Федерации. Сообщения, направленные в нерабочее время, считаются полученными в следующий рабочий день, если из их содержания не следует необходимость немедленного реагирования.
- 15.6. При необходимости оперативного взаимодействия Стороны вправе использовать каналы связи, указанные ими для экстренного взаимодействия, в том числе мессенджеры. Такое взаимодействие не заменяет установленную законодательством или настоящим Договором форму документа, если такая форма обязательна.
- 15.7. Обмен документами на бумажном носителе осуществляется только в случаях, когда это предусмотрено законодательством Российской Федерации, настоящим Договором либо обоснованно требуется одной из Сторон для целей, не обеспечиваемых электронным документом.

15.8. КЛИЕНТ обязуется направлять все электронные документы строго на идентификатор (ID) ЭДО ЭКСПЕДИТОРА, указанный в разделе «Реквизиты и подписи сторон». Направление документов на иные ID-адреса ЭКСПЕДИТОРА не признается надлежащим исполнением КЛИЕНТОМ обязательства о передаче документов

16. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

16.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до «_____» _____ 202_____ г.

16.2. Если ни одна из Сторон не направит другой Стороне письменное уведомление о прекращении Договора не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты окончания срока действия, Договор считается продленным на каждый следующий календарный год на тех же условиях.

16.3. Прекращение (истечение срока) Договора не освобождает Стороны от исполнения обязательств, возникших до даты прекращения (включая оплату, возмещение расходов, ответственность и претензионные обязательства).

16.4. После заключения настоящего Договора все предшествующие его заключению переговоры, соглашения, переписка и заверения по вопросам, прямо или косвенно касающимся Договора, его заключения, изменения и (или) прекращения, теряют юридическую силу.

16.5. КЛИЕНТ подтверждает, что до заключения настоящего Договора ознакомился с Прейскурантом ЭКСПЕДИТОРА и иными документами ЭКСПЕДИТОРА, на применение которых прямо ссылается настоящий Договор.

16.6. В случае изменения банковских реквизитов и/или адресов, реорганизации, переименовании, изменения единоличного исполнительного органа Стороны обязаны в течение 5 (пяти) рабочих дней уведомить о таком изменении другую Сторону.

16.7. Приложения к настоящему Договору:

- Приложение № 1 – Термины и определения;
- Приложение № 2 – Протокол согласования цены (форма);
- Приложение № 3 – Сертификат веса/упаковочный лист (форма).
- Приложение № 4 – Отчет экспедитора.

17. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ЭКСПЕДИТОР:

ООО «ЗЗТ»

ИНН 7536150931 КПП 750501001

ОГРН 1157536002403

Адрес: 674650, Забайкальский край, Забайкальский р-н, пгт. Забайкальск, тер. ТОР Забайкалье

Адрес для направления корреспонденции: 674650, Российская Федерация, Забайкальский край, Забайкальский муниципальный район, городское поселение «Забайкальское», пгт. Забайкальск, территория ТОР Забайкалье, сооружение 1, А\я 103

р/с: 40702810538000034891

Банк: ПАО «СБЕРБАНК» г. Москва

к/с: 30101810400000000225

БИК 044525225

e-mail: info-zzt@nlqc.ru; clients@nlqc.ru

телефон: +7 3025 165 848

канал для экстренной связи: +7(914)351-40-95; clients@nlqc.ru

КЛИЕНТ:

Генеральный директор

Должность

_____/А.Ю. Орлов/

_____/ФИО/

М.П.

М.П.

ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. **Автоматизированная система учета взвешивания (АСВ)** — автоматизированная система взвешивания, включающая совокупность технических и программных средств, предназначенных для определения массы вагонов и иного железнодорожного подвижного состава, в том числе с использованием средств измерений, прошедших предусмотренные законодательством процедуры обеспечения единства измерений.
2. **Автомобильные весы** — весовое оборудование, используемое для определения массы грузов и/или транспортных средств при автомобильной перевозке, с применением средств измерений, соответствующих обязательным требованиям законодательства.
3. **Возмещаемые расходы** — фактически понесенные ЭКСПЕДИТОРОМ и документально подтвержденные расходы на оплату услуг, сборов, платежей, тарифов, провозных и иных расходов третьих лиц, непосредственно связанных с исполнением Поручения и подлежащих возмещению КЛИЕНТОМ в соответствии с Договором, включая расходы, предусмотренные пунктами 4.9–4.10 Договора. Возмещаемые расходы не включают вознаграждение ЭКСПЕДИТОРА и стоимость предоставления ресурсов, согласованную посредством ПСЦ, если иное прямо не предусмотрено Договором.
4. **Груз** — имущество, товары и иные материальные объекты, передаваемые КЛИЕНТОМ либо грузоотправителем для организации их перевозки и/или выполнения предусмотренных Договором операций, включая зерновые и масличные культуры, оборудование, тарно-штучные и генеральные грузы, грузы в мягких контейнерах (big-bag), самоходную технику, а также иные грузы, указанные в Поручении.
5. **Грузовые операции** — операции по погрузке, выгрузке, перемещению, размещению и иные технологические операции с Грузом и/или Подвижным составом, выполняемые в рамках оказания соответствующей Услуги в соответствии с Договором, Поручением и применимыми обязательными требованиями.
6. **Зерновой терминал (Терминал)** — принадлежащий ЭКСПЕДИТОРУ и/или находящийся в его законном владении или пользовании объект, расположенный в пгт Забайкальск, предназначенный для выполнения предусмотренных Договором технологических и иных операций с Грузом, а также для предоставления Путей необщего пользования и Места в предусмотренных Договором случаях.
7. **Значительное увеличение** — увеличение планируемого объема Груза, количества вагонов, транспортных средств, мест, операций или иных показателей, предусмотренных Поручением, более чем на 20 процентов по сравнению с показателями согласованного Поручения, если стоимость Услуг вследствие такого изменения увеличивается более чем на 20 процентов, за исключением случаев, когда стоимость соответствующей Услуги определяется исключительно исходя из фактического объема, фактических показателей или документально подтвержденных расходов.
8. **Квалифицированная электронная подпись (КЭП)** — квалифицированная электронная подпись в значении Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», используемая Сторонами в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.
9. **КЛИЕНТ** — юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, заключивший настоящий Договор с ЭКСПЕДИТОРОМ и направляющий ЭКСПЕДИТОРУ Поручения.
10. **Начало исполнения Поручения** — совершение ЭКСПЕДИТОРОМ первого действия, непосредственно направленного на оказание предусмотренных согласованным Поручением Услуг, в том числе резервирование, заказ или предоставление транспортных средств, вагонов, контейнеров, иного Подвижного состава, оборудования или ресурсов, взаимодействие с перевозчиками, операторами, владельцами инфраструктуры и иными третьими лицами, прием Груза, выполнение погрузочных, выгрузочных, маневровых и иных предусмотренных Поручением операций.
11. **Отчет ЭКСПЕДИТОРА** — документ по форме согласно Приложению № 4 к Договору, содержащий сведения о фактически оказанных Услугах и выполненных операциях, их фактическом объеме, использованных материалах и ресурсах, дополнительных Услугах, фактически понесенных и подлежащих возмещению расходах, а также иных обстоятельствах, имеющих значение для определения окончательной стоимости Услуг по соответствующему Поручению, включая показатели, которые невозможно было определить на момент согласования Поручения.
12. **Подвижной состав** — железнодорожные вагоны, платформы и иные единицы железнодорожного подвижного состава, используемые для перевозки Груза и/или выполнения предусмотренных Договором операций.
13. **Поручение** — электронный экспедиторский документ, формируемый КЛИЕНТОМ и направляемый ЭКСПЕДИТОРУ в установленном законодательством Российской Федерации и настоящим Договором порядке, содержащий сведения о Грузе, пункте отправления и пункте назначения, маршруте, виде транспорта, планируемых сроках, составе и условиях оказания Услуг, планируемом объеме и иные сведения, необходимые для организации перевозки и оказания соответствующих Услуг. Поручение приобретает согласованный Сторонами статус в порядке, предусмотренном разделом 3 Договора.

14. **Прейскурант** — документ ЭКСПЕДИТОРА, устанавливающий стоимость Услуг, тарифы, ставки, способы и порядок определения стоимости Услуг, а также иные ценовые условия, действующие в соответствующий период и размещаемые на Сайте ЭКСПЕДИТОРА. Применяемая редакция Прейскуранта определяется в соответствии с условиями Договора.
15. **Протокол согласования цены (ПСЦ)** — электронный документ по форме согласно Приложению № 2 к Договору, посредством которого Стороны согласовывают стоимость предоставления КЛИЕНТУ вагонов, контейнеров, специального оборудования и/или техники, привлекаемых ЭКСПЕДИТОРОМ у их собственников, законных владельцев и/или пользователей, если соответствующая стоимость не установлена Прейскурантом.
16. **Пути необщего пользования** — железнодорожные пути необщего пользования колеи 1520 мм, принадлежащие ЭКСПЕДИТОРУ и расположенные на территории Терминала, предоставляемые КЛИЕНТУ для выполнения предусмотренных Договором операций с Подвижным составом в пределах технических и технологических возможностей ЭКСПЕДИТОРА и с соблюдением обязательных требований законодательства.
17. **Сайт ЭКСПЕДИТОРА** — официальный сайт ЭКСПЕДИТОРА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <https://sibgrain.ru/>, на котором размещается действующая редакция Прейскуранта и иная информация, предусмотренная Договором
18. **Сертификат веса/Упаковочный лист** — документ по форме согласно Приложению № 3 к Договору, оформляемый ЭКСПЕДИТОРОМ в предусмотренных Договором случаях и содержащий сведения о результатах взвешивания Груза и/или Подвижного состава, а также иные предусмотренные формой сведения о Грузе, его упаковке и количестве
19. **Универсальный передаточный документ (УПД)** — универсальный передаточный документ, оформляемый ЭКСПЕДИТОРОМ в качестве первичного учетного документа, подтверждающего оказание Услуг и их стоимость, в том числе с указанием соответствующего статуса документа в установленном законодательством порядке.
20. **Услуга по предоставлению Путей необщего пользования** — самостоятельная услуга ЭКСПЕДИТОРА по обеспечению КЛИЕНТУ возможности использования Путей необщего пользования в согласованный период для выполнения предусмотренных Поручением операций, включая связанные с этим технологические операции, предусмотренные пунктом 2.7 Договора.
21. **Услуга по предоставлению места** — самостоятельная услуга ЭКСПЕДИТОРА по предоставлению КЛИЕНТУ определенного участка территории Терминала для самостоятельного выполнения КЛИЕНТОМ погрузки и/или выгрузки Груза из автомобильного транспорта в соответствии с условиями Договора, Поручения и установленного на территории Терминала режима.
22. **Услуги** — оказываемые ЭКСПЕДИТОРОМ по Договору услуги, включая транспортно-экспедиционные услуги по организации перевозки Груза, а также, при наличии соответствующего поручения КЛИЕНТА, самостоятельные Услуги по предоставлению Путей необщего пользования и Услугу по предоставлению места. Каждая из указанных услуг сохраняет самостоятельный характер в случаях, прямо предусмотренных Договором.
23. **Экспедиторская расписка** — экспедиторский документ, оформляемый ЭКСПЕДИТОРОМ при принятии Груза во владение для перевозки и подтверждающий факт принятия Груза, а также содержащий предусмотренные законодательством Российской Федерации сведения об условиях его принятия и перевозки
24. **Экспедиторские документы** — документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации о транспортно-экспедиционной деятельности и настоящим Договором для оформления отношений Сторон, организации перевозки и оказания транспортно-экспедиционных услуг, включая Поручение, Экспедиторскую расписку и иные документы, предусмотренные обязательными требованиями.
25. **Электронные экспедиторские документы** — Экспедиторские документы, сформированные, подписанные, направленные и полученные в электронной форме с соблюдением требований законодательства Российской Федерации к их формату, подписанию, передаче и хранению, а в предусмотренных законодательством случаях — с передачей соответствующих сведений в государственную информационную систему электронных перевозочных документов.
26. **ЭДО** — электронный документооборот, осуществляемый Сторонами посредством используемых ими информационных систем и сервисов, обеспечивающих формирование, подписание, направление, получение и хранение электронных документов в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.
27. **ЭКСПЕДИТОР** — Общество с ограниченной ответственностью «ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ» (ООО «ЗЗТ»).

Все иные термины и определения, используемые в Договоре и написанные с прописной буквы, применяются в значении, установленном Договором и законодательством Российской Федерации.

При отсутствии в Договоре или настоящем Приложении специального определения соответствующий термин применяется в значении, установленном законодательством Российской Федерации, регулирующим соответствующие отношения.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ ЦЕНЫ №__

пгт. Забайкальск

«__» _____ 202__

ЭКСПЕДИТОР: Общество с ограниченной ответственностью «Забайкальский Зерновой Терминал»

КЛИЕНТ: _____

Настоящий Протокол согласования цены (далее – Протокол) составлен в соответствии с разделом 4 Договора транспортно-экспедиционного обслуживания № ____ от «__» _____ 20__ г. (далее – Договор) в отношении ресурсов, предоставление которых необходимо для исполнения Поручения № ____ от _____ 202__ г.

Стороны согласовали следующую стоимость предоставления ресурсов:

№	Ресурс	Вид/тип/ модель	Кол-во	Ед. изм.	Цена за ед., руб. без НДС	Стоимость, руб. без НДС
1						
2						
3						
4						

Итого стоимость: _____ руб. без НДС.

НДС: _____ руб.

Итого с НДС: _____ руб.

1. Условия предоставления ресурса

1.1. Место предоставления ресурса: Территория Забайкальского зернового терминала.

1.2. Период предоставления использования ресурса: с «__» _____ 202__ г. по «__» _____ 202__ г.

1.3. Объем использования ресурса (если применимо): _____ моточасов

1.4. Иные условия предоставления ресурса:

2. Порядок определения стоимости

2.1. Согласованная настоящим Протоколом цена является ценой, подлежащей оплате КЛИЕНТОМ за предоставление указанного в настоящем Протоколе ресурса на условиях Договора.

2.2. Согласованная цена не зависит от фактической стоимости приобретения, аренды либо иного получения соответствующего ресурса ЭКСПЕДИТОРОМ, если иное прямо не предусмотрено настоящим Протоколом.

2.3. Стоимость дополнительных ресурсов либо изменение условий предоставления ресурса, влияющее на его стоимость, оформляются новым Протоколом в порядке, установленном Договором.

3. Заключительные положения

3.1. Настоящий Протокол является неотъемлемой частью Договора и применяется исключительно к предоставлению ресурсов, указанному в настоящем Протоколе.

3.2. Настоящий Протокол вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует в отношении соответствующего Поручения в течение согласованного периода предоставления ресурса.

3.3. Во всем остальном, что не урегулировано настоящим Протоколом, Стороны руководствуются Договором.

3.4. Настоящий Протокол подписывается собственноручно или посредством электронного документооборота с использованием КЭП уполномоченных представителей Сторон.

Подписи Сторон

ЭКСПЕДИТОР:

КЛИЕНТ:

_____/_____

Должность, ФИО

М.П.

_____/_____

Должность, ФИО

М.П.

ООО «33Т» «Grain Terminal Zabaikalsk» «GTZ» CERTIFICATE OF WEIGHT /СЕРТИФИКАТ ВЕСА PACKING LIST /УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ № ____						
Zabaykalsk st., 946801 / Станция Забайкальск				" __ " _____ 20 __ г		
Shipper /Грузоотправитель				Contract №/ Договор №		
Supplier /Грузополучатель						
Carriage (container) № / Номер вагона (контейнера)	Name of goods /Наименование товаров	Type of packages/ Вид упаковки	Number of packages/ Кол-во мест	WEIGHT, KGS /Вес, кг		Sealing/locking mechanisms № /Номер ЗПУ
				GROSS /брутто	NET /нетто	
ИТОГО						
Weigher / Весовщик _____ Acceptance/delivery inspector of cargo and baggage /Приемосдатчик груза и багажа _____ Consignor stamp Печать грузоотправителя We confirm that the information above is valid Настоящим подтверждаем действительность вышеуказанной информации						

ОТЧЕТ ЭКСПЕДИТОРА № ____

пгт. Забайкальск

"__" _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ» (ООО «ЗЗТ»), в лице Генерального директора Орлова Андрея Юрьевича, действующего на основании Устава, именуемый в дальнейшем «ЭКСПЕДИТОР», с одной стороны, и _____, в лице _____, действующего на основании Устава, именуемый в дальнейшем «КЛИЕНТ», с другой стороны, оформили настоящий Отчет о следующем:

Во исполнение Договора от «__» _____ 20__ г. № ____ транспортно-экспедиционного обслуживания ЭКСПЕДИТОР в период с "__" _____ 20__ г. по "__" _____ 20__ г. в рамках Поручения № ____ от "__" _____ 20__ г. (далее - Поручение) оказал КЛИЕНТУ следующие Услуги и понес в связи с исполнением Поручения следующие расходы, которые подлежат возмещению за счет КЛИЕНТА:

1. ФАКТИЧЕСКИ ОКАЗАННЫЕ УСЛУГИ

N п/п	Код Услуги	Наименование оказанной Услуги	Ед. изм-я	Фактически оказанные услуги					
				Объем (кол-во ед. изм.)	Цена за единицу измерения (без НДС), руб.	Стоимость (без НДС), руб.	НДС, руб.	Стоимость (с НДС), руб.	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	4.01	Транспортно-экспедиторские услуги согласно маршруту перевозки (комплекс)	ед.						
2									
3									
Итого:			Х	Х	Х	0,00	0,00	0,00	Х

РЕКВИЗИТ КРЕПЛЕНИЯ (при использовании материалов ЭКСПЕДИТОРА)

№ п/п	Наименование реквизита крепления	Размер/параметр	Ед. изм.	Объем (кол-во ед. изм.)	Примечание
1	2	3	4	5	6
1					
2					

Общая стоимость услуг, фактически оказанных ЭКСПЕДИТОРОМ КЛИЕНТУ, составляет _____ рублей (сумма указывается прописью), в том числе НДС в размере _____ рублей (сумма указывается прописью).

2. ВОЗМЕЩАЕМЫЕ РАСХОДЫ И УСЛУГИ ТРЕТЬИХ ЛИЦ

Наличие расходов	Отметка (Да)*
Возмещаемые расходы / услуги третьих лиц отсутствуют	
Возмещаемые расходы / услуги третьих лиц имеются**	

* указать "Да" при наличии либо отсутствии услуг; в пустой графе поставить прочерк

**При наличии:

№ п/п	Наименование возмещаемого расхода/оказанной услуги в пользу третьего лица	Ед. изм-я.	Объем (кол-во ед. изм.)	Цена за ед. изм-я (без НДС), руб.	Стоимость (без НДС), руб.	НДС, руб.	Стоимость (с НДС), руб.	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого		Х	Х	Х	0,00	0,00	0,00	Х

Общая сумма расходов, подлежащих возмещению КЛИЕНТОМ, составляет _____ (сумма указывается прописью), в том числе НДС в размере _____ рублей (сумма указывается прописью).

Приложения к Отчету (указываются документы, подтверждающие фактически понесенные расходы).

- 1.
- 2.

Настоящий Отчет составлен в двух экземплярах по одному для ЭКСПЕДИТОРА и КЛИЕНТА, имеющих равную юридическую силу.

Отчет принят КЛИЕНТОМ без возражений.

Отчет представил:
ЭКСПЕДИТОР:

Генеральный директор ООО «ЗЗТ»

_____ А.Ю. Орлов

Отчет принял:
КЛИЕНТ:

_____ / _____ /