

ЭЛЕКТРОННАЯ ОФЕРТА

является неотъемлемой частью
ДОГОВОРА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ПЕРЕВАЛКЕ
СЫПУЧИХ ЗЕРНОВЫХ ГРУЗОВ

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «ЗЗТ»

_____ К.А. Овсепян
«__» _____ 20__г.

РЕГЛАМЕНТ

**управления инцидентами с железнодорожным составом / вагонами ЭКСПОРТЕРА,
поданного на пути необщего пользования зернового терминала под загрузку**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент управления инцидентами с железнодорожным составом/порожними вагонами колеи 1435 мм, поданными на пути необщего пользования зернового терминала, является неотъемлемой частью Договора оказания услуг по перевалке сыпучих зерновых грузов (далее – Договор) и определяет порядок действий Сторон при возникновении инцидентов с составом/вагонами колеи 1435мм.

1.2. К инцидентам при приеме порожних железнодорожных вагонов колеи 1435 мм (далее – вагонов) относятся:

1.2.1. Коммерческие неисправности порожних вагонов (щель, трещина, отверстие, проруб, пролом, пробоина, повреждение, заделка внутренняя, заделка наружная на сварке, заделка наружная без применения сварки, заварка, неисправность сварочного шва, деформация, перекося и прочие).

1.2.2. Технические неисправности вагонов.

1.2.3. Несоответствие пакета сопроводительных документов, неполный пакет сопроводительных документов.

1.3. Согласно статье 119 Федерального закона от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устава железнодорожного транспорта РФ» обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя), других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей при осуществлении перевозок грузов и порожних вагонов железнодорожным транспортом удостоверяются актами общей формы ГУ-23 ВЦ. Акт общей формы ГУ-23 ВЦ составляется в день выявления обстоятельств.

1.4. Уведомление формы ВУ-23М является документом, удостоверяющим технически неисправное состояние вагона, и основанием для перечисления вагонов из парка исправных в парк неисправных независимо от их местонахождения, а на поврежденные вагоны к форме ВУ-23М должен прилагаться акт о повреждении вагона формы ВУ-25М.

2. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ КОММЕРЧЕСКИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВАГОНОВ

При выявлении коммерческих неисправностей вагонов при ТКО приемосдатчик груза и багажа железнодорожной станции Забайкальск (далее – ДС) составляет акт общей формы ГУ-23ВЦ, с указанием номера вагона и причины, который направляется через Личный кабинет РЖД (далее – ЛК РЖД), подписывается простой электронной подписью приемосдатчиками груза и багажа ОПЕРАТОРА и ДС.

Данный вагон отставляется на тупиковый путь до выяснения, при обстоятельствах, которые допускают дальнейшую обработку вагонов, возобновляется последовательность технологических процессов, установленных пунктом 3.8 Договора.

При запрете на дальнейшую обработку вагон передается перевозчику.

3. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВАГОНОВ

При выявлении технической неисправности в порожнем вагоне осмотрщиком-ремонтником вагонов ВЧДЭ-13 делается соответствующая запись в книге формы ВУ-15 и составляются акты ВУ-23ЭТД, ВУ-23М и ВУ-25М. Вагон в этом случае по согласованию с осмотрщиком-ремонтником вагонов ВЧДЭ-13 отцепляется и отставляется на тупиковый путь необщего пользования Зернового терминала либо прицепляется к груженому составу (при наличии), а при наличии маневрового локомотива ОАО «РЖД» переставляется на пути общего пользования станции Забайкальск.

4. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НЕСООТВЕТСТВИИ ПАКЕТА СОПРОВОДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ

При несоответствии пакета сопроводительных документов (накладная СМГС, копия ВУ-14, акт обеззараживания) вагон отставляется на тупиковый путь необщего пользования зернового терминала до досылки недостающих документов.

5. РАЗДЕЛ. УВЕДОМЛЕНИЕ ЭКСПОРТЕРА ОБ ИНЦИДЕНТЕ

Во всех вышеуказанных случаях уполномоченный представитель ОПЕРАТОРА обязан уведомить уполномоченного представителя ЭКСПОРТЕРА о наличии инцидентов в течение 12 (двенадцати) часов через Личный кабинет ЭКСПОРТЕРА или любым иным согласованным Сторонами способом.