

ЭЛЕКТРОННАЯ ОФЕРТА

является неотъемлемой частью
ДОГОВОРА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ПЕРЕВАЛКЕ
СЫПУЧИХ ЗЕРНОВЫХ ГРУЗОВ

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «ЗЗТ»

_____ К.А. Овсепян
«__» _____ 20__ г.

РЕГЛАМЕНТ

управления инцидентами с железнодорожным составом / вагонами ЭКСПОРТЕРА колеи 1520 мм, поданного на пути необщего пользования зернового терминала

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент управления инцидентами с железнодорожным составом/вагонами ЭКСПОРТЕРА колеи 1520 мм, поданного на пути необщего пользования зернового терминала является неотъемлемой частью Договора оказания услуг по перевалке сыпучих зерновых грузов (далее – Договор) и определяет порядок действий Сторон при возникновении инцидентов с составом/вагонами колеи 1520мм.

1.2. К инцидентам при приеме груженых железнодорожных вагонов колеи 1520 мм (далее – вагонов) относятся:

1.2.1. Коммерческие неисправности вагонов или грузов, связанных с нарушением условий перевозки груза.

Коммерческой неисправностью, считается такое состояние вагона и груза, которое может угрожать безопасности движения или сохранности груза (повреждение или отсутствие ЗПУ, неясные оттиски ЗПУ, признаки хищения или утраты груза, возможность доступа к нему из-за повреждения кузова вагона, просыпание груза, неправильно закрытые или открытые люки).

1.2.2. Несоответствие массы груза данным, указанным в железнодорожной транспортной накладной.

1.2.3. Технические неисправности вагонов (не) угрожающие безопасности движения.

1.2.4. Несоответствие пакета экспортных документов Перечню экспортных документов, прилагаемого к заявке месячной уточненной.

1.3. Согласно статье 119 Федерального закона от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устава железнодорожного транспорта РФ» обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя), других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, при осуществлении перевозок грузов и порожних вагонов железнодорожным транспортом, удостоверяются актами общей формы ГУ-23ВЦ, акт общей формы ГУ-23ВЦ составляется в день выявления обстоятельств.

2. РАЗДЕЛ. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ КОММЕРЧЕСКИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

2.1. При выявлении коммерческих неисправностей вагонов при ТКО приемосдатчик груза и багажа железнодорожной станции Забайкальск (далее – ДС) составляет акт общей формы ГУ-23ВЦ, с указанием номера вагона и причины, направляется через Личный кабинет РЖД (далее – ЛК РЖД), подписывается простой электронной подписью приемосдатчиками груза и багажа ОПЕРАТОРА и ДС, подписанный акт общей формы ГУ-23ВЦ приемосдатчик груза и багажа ОПЕРАТОРА передает менеджеру службы по работе с клиентами, который через Личный кабинет ЭКСПОРТЕРА или любым иным согласованным Сторонами способом передает акт ЭКСПОРТЕРУ.

Данный вагон отставляется на тупиковый путь до выяснения, при обстоятельствах, которые допускают дальнейшую обработку вагонов, возобновляется последовательность технологических процессов, установленных пунктом 3.7 Договора.

При запрете на дальнейшую обработку ЭКСПОРТЕР направляет заявку на возврат продукции, акт приема – передачи/возврата продукции, вагон передается перевозчику, для возврата ЭКСПОРТЕРУ.

2.2. При выявлении несоответствия массы груза данным, указанным в транспортной железнодорожной накладной приемосдатчиком груза и багажа ДС составляется акт общей формы ГУ-23ВЦ, с указанием номера вагона, фактического веса, направляется через ЛКРЖД, подписывается ПЭП приёмосдатчиками груза и багажа ОПЕРАТОРА и станции, на основании акта общей формы (при необходимости) приемосдатчиком груза и багажа ДС составляется коммерческий акт формы ГУ-22 в ЕАСАПР М (подсистеме АРЛ), вкладывает в перевозочные документы.

Данный вагон отставляется на тупиковый путь до выяснения, при обстоятельствах, которые допускают дальнейшую обработку вагонов, возобновляется последовательность технологических процессов, установленных пунктом 3.7 Договора.

2.3. При запрете на дальнейшую обработку ЭКСПОРТЕР направляет заявку на возврат продукции, акт приема – передачи/возврата продукции, вагон передается перевозчику, для возврата ЭКСПОРТЕРУ.

3. РАЗДЕЛ. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВАГОНОВ

3.1. При выявлении технической неисправности в груженом вагоне, не угрожающей безопасности движения, осмотрщиком-ремонтником вагонов ВЧДЭ-13 делается соответствующая запись в книге формы ВУ-15 и составляются акты ВУ-23ЭТД, ВУ-23М и ВУ-25М.

Вагон в этом случае по согласованию с осмотрщиком-ремонтником вагонов ВЧДЭ-13 подается под выгрузку, затем порожний вагон отставляется на тупиковый путь необщего пользования зернового терминала, при наличии маневрового локомотива ОАО «РЖД» переставляется на пути текущего-отцепочного ремонта станции Забайкальск, либо вагон в порожнем составе переставляется на пути общего пользования станции Мациевская, в составе нечетного поезда устраняется неисправность.

3.2. При выявлении технической неисправности в груженом вагоне угрожающей безопасности движения, осмотрщиком-ремонтником вагонов ВЧДЭ-13 делается соответствующая запись в книге формы ВУ-15 и составляются акты ВУ-23ЭТД, ВУ-23М и ВУ-25М.

Вагон в этом случае по согласованию с осмотрщиком-ремонтником вагонов ВЧДЭ-13 отцепляется и отставляется на тупиковый путь необщего пользования зернового терминала, при наличии маневрового локомотива ОАО «РЖД» переставляется на пути текущего-отцепочного ремонта станции Забайкальск, после устранения неисправности вагон подается на пути необщего пользования под выгрузку.

3.3. При выявлении повреждений у порожнего вагона, принимаемого с пути необщего пользования, осмотрщиками-ремонтниками вагонов ВЧДЭ-13 делается соответствующая запись в книге формы ВУ-15 и составляются акты ВУ-23ЭТД, ВУ-23М, и ВУ-25М.

Вагон в этом случае остается на путях организации его повредившей при выполнении погрузочно-разгрузочных или маневровых работ до момента подписания актов форм ВУ-23ЭТД и ВУ-25М о повреждении вагонов и сдаче его железной дороге для осуществления ремонта силами железной дороги. Приемосдатчик груза и багажа станции оформляет акт формы ГУ-23ВЦ о задержке уборки вагона по причинам, не зависящим от перевозчика.

3.4. ЗАПРЕЩАЕТСЯ закрытие памятки приемосдатчика формы ГУ-45ВЦ, а также уборка поврежденных вагонов с путей необщего пользования без составления актов формы ВУ-23ЭТД и ВУ-25М.

4. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НЕСООТВЕТСТВИИ ПАКЕТА ЭКСПОРТНЫХ ДОКУМЕНТОВ

При несоответствии пакета экспортных документов Перечню экспортных документов, прилагаемого к месячной уточнённой заявке согласно Договору оказания услуг по перевалке сыпучих зерновых грузов, вагон отставляется на тупиковый путь до досылки недостающих документов.

5. РАЗДЕЛ. УВЕДОМЛЕНИЕ ЭКСПОРТЕРА ОБ ИНЦИДЕНТЕ

Во всех вышеуказанных случаях Уполномоченный представитель ОПЕРАТОРА обязан уведомить уполномоченного представителя ЭКСПОРТЕРА о наличии инцидентов в течение 12 (двенадцати) часов через Личный кабинет ЭКСПОРТЕРА или любым иным согласованным Сторонами способом.